

EL NAUFRAGIO DE LA FALÚA “GRIMA” EN LA COSTA DE FASNIA (1932)

OCTAVIO RODRÍGUEZ DELGADO

[blog.octaviordelgado.es]

En la noche del martes 5 de julio de 1932, la falúa “Grima” sufrió una avería en el motor frente a las costas de Fasnía. Su tripulación estaba formada por solo dos hombres, el patrón Valerio Montero Roquete y el marinero José Marcelino, quienes se lograron salvar, a pesar de estar a punto de ahogarse debido al fuerte viento que los alejó de la costa, pero lograron alcanzar la tierra a nado, después de llegar a Los Roques con una vela improvisada, y se trasladaron al pueblo de Fasnía, donde pasaron la noche. La Comandancia de Marina envió un remolcador para rescatar a dicha embarcación, pero regresaron a la capital sin haberla encontrado, pues la fuerte resaca marina había roto las amarras y el oleaje la había hecho naufragar. Pocos días después, la falúa fue localizada en una de las playas del municipio sureño, completamente destrozada, siendo extraída de dicho lugar.

Para investigar las causas del naufragio se incoó un sumario, pero de momento no sabemos cómo se cerró esa investigación. Inicialmente se dijo que dicha falúa pertenecía a la Dirección de Sanidad Exterior del puerto de Santa Cruz de Tenerife, pero ello fue desmentido por la dirección de la Estación Sanitaria de dicho puerto, que informó a la prensa que era propiedad de la Casa Grima de Valencia, pero que años atrás había realizado algunas operaciones de desinfección en todos los puertos del estado.



La costa de Fasnía, donde naufragó la falúa “Grima” en 1932, salvándose sus tripulantes por Los Roques.
[foto de internet].

CRÓNICA DEL NAUFRAGIO

El 8 de ese mes de julio de 1932, *La Prensa* informaba escuetamente del naufragio en la costa de Fasnía de la falúa “Grima”, que según ese periódico pertenecía a la Dirección de Sanidad Exterior del puerto de Santa Cruz de Tenerife, lo que luego se comprobó que no era cierto, y confundiendo el día del suceso:

Según noticias recibidas en la Comandancia de Marina, la falúa «Grima», de la Dirección de Sanidad Exterior del Puerto de esta capital, que salió en la noche del jueves para Fasnía, se hundió en la mar frente a las costas de aquel pueblo.

Los dos marineros que tripulaban dicha embarcación lograron ganar la costa, y se presentaron ayer en la Comandancia, dando cuenta de lo ocurrido al señor Montero Ríos.¹

Ese mismo día, *Gaceta de Tenerife* daba muchos más detalles del suceso, bajo el titular “*En la costa de Fasnía / Naufraga una embarcación de Sanidad Exterior*”, lo que fue reproducido días después en *Diario de Las Palmas*:

Sería próximamente las once de la noche del martes último, se recibió en la Comandancia de Marina un telefonema del alcalde de Fasnía, comunicando que en aquellas playas pedía auxilio una falúa, por haber sufrido averías en el motor, por cuyo motivo no podía navegar.

Por órdenes del comandante, señor Montero Ríos, zarpó inmediatamente para aquellos lugares el remolcador “Elsie”, con personal de marinería, el cual practicó toda clase de pesquisas durante toda la noche, recorriendo el litoral, sin que encontrara a la referida embarcación ni rastro alguno de ella, regresando a las siete de la mañana del miércoles, dando parte a la autoridad de Marina del resultado del viaje.

Más tarde se supo que la falúa pertenecía a la Dirección de Sanidad Exterior de este puerto y que se denominaba “Grima”, la cual había naufragado, hallándose a salvo sus dos tripulantes en el pueblo de Fasnía.

El patrón refiere cómo se desarrollaron los hechos

Hemos hablado ayer con Valerio Montero Roquete, patrón de la falúa “Grima”, quien, junto con el marinero José Marcelino, estuvieron a punto de ahogarse.

Nos manifestó que a las dos de la tarde del pasado martes salieron de esta capital, para cumplir el encargo que le habían hecho de conducir desde Candelaria a esta playa un bote de remolque, pero antes de llegar a la playa del referido pueblo notaron que el motor no les funcionaba, y que, además, reinaba un fuertísimo viento, llevándole la corredera a más de treinta millas de la costa, pasando momentos de angustia al ver que cada vez el vendaval les alejaba más y que la marejada y el brisote crecían. No pasaba ningún barco y esto les hacía aumentar la inquietud.

Viéndose perdidos, se les ocurrió improvisar una pequeña vela valiéndose del palo del farol, el bichero y un trozo de encerado. Esto fué la salvación de los náufragos, porque desde este momento ya pudieron navegar, aunque con grandes trabajos, logrando meterse en las costas de Fasnía, único sitio que la ventolina les permitió, logrando coger fondo a estribor de un roquete de aquella costa, amarrando al mismo lado.

En esta operación estaban cuando vieron a unos muchachos, a los que pidieron auxilios y llamaron, pero éstos, creyendo que fuera una broma, no acudieron, en vista de lo cual se lanzaron nadando a coger la costa, marchando hacia el pueblo, donde pasaron la noche.

Al día siguiente, al ir a buscar la embarcación, no la encontraron, suponiendo que durante la noche la resaca rompió las amarras y el oleaje se llevó la falúa, hundiéndola.²

¹ “Comandancia de Marina / Hundimiento de una falúa”. *La Prensa*, viernes 8 de julio de 1932 (pág. 3).

² “En la costa de Fasnía / Naufraga una embarcación de Sanidad Exterior”. *Gaceta de Tenerife*, 8 de julio de 1932 (pág. 10); *Diario de Las Palmas*, 11 de julio de 1932 (pág. 4).

DESMENTIDO DE LA ESTACIÓN SANITARIA Y APARICIÓN DE LA FALÚA DESTROZADA

A pesar de lo publicado, la dirección de la Estación Sanitaria del puerto capitalino desmintió que dicha falúa perteneciese al servicio de la misma, como también informó al día siguiente la prensa tinerfeña: *“La Dirección de la Estación Sanitaria, de este puerto nos manifiesta que la falúa automóvil naufragada en el litoral de Fasnía, no pertenece, como se ha dicho, al servicio de aquella dependencia, y es propiedad de la Casa Grima, de Valencia, Empresa que hace algunos años tuvo a su cargo las operaciones de cianhidrización en todos los puertos de España”*³. La cianhidrización consistía en la aplicación de ácido cianhídrico para las prácticas sanitarias de desinsectación y desratización.



Imagen de una falúa, como pudo ser la denominada “Grima”, que naufragó frente a las costas de Fasnía.

El día 10 de dicho mes, el periódico *Gaceta de Tenerife* destacó que había aparecido dicha falúa, pero completamente destrozada en una de las playas del municipio fasniero: *“Noticias recibidas de Fasnía dicen que en aquellas playas ha aparecido, completamente destrozada, la falúa «Grima»”*⁴.

Luego, el día 13 de ese reiterado mes de julio, *Gaceta de Tenerife* recogió que se había incoado un sumario por el naufragio de dicha falúa: *“El comandante de Marina, señor Montero Ríos, ha ordenado se instruya sumario por el naufragio de la falúa «Grima», habiendo nombrado juez instructor de esta causa al ayudante don Manuel Montojo, capitán de corbeta”*⁵. Al día siguiente, *La Prensa* también informaba de ello: *“El comandante de Marina ha remitido un escrito al ministro togado jefe de la jurisdicción de Marina que se refiere a la formación de causa por naufragio de la falúa «Grima número 20» frente a las costas de Fasnía”*⁶. De momento no conocemos el resultado de esa investigación.

³ “Gacetillas”. *La Prensa*, sábado 9 de julio de 1932 (pág. 5); Noticias”. *Gaceta de Tenerife*, 9 de julio de 1932 (pág. 8); “Del naufragio de una falúa / Aclaración”. *El Día*, 9 de julio de 1932 (pág. 2).

⁴ “Notas de información / Comandancia de Marina / Del hundimiento de una falúa”. *Gaceta de Tenerife*, 10 de julio de 1932 (pág. 10).

⁵ “Notas de información / Comandancia de Marina / Instructor de causa”. *Gaceta de Tenerife*, 13 de julio de 1932 (pág. 2).

⁶ “Comandancia de Marina / Formación de una causa”. *La Prensa*, Jueves 14 de julio de 1932 (pág. 4).

Un mes y medio después, el diario *Hoy* anunciaba la extracción de dicha embarcación del litoral de Fasnia: “*Dentro de breves días se procederá a la extracción de la falúa de Sanidad Exterior «Grima», hundida frente a las costas de Fasnia*”⁷. Este es el último dato que, por el momento, tenemos de ese curioso naufragio en la costa del citado pueblo del Sur de Tenerife.

[19 de marzo de 2026]

⁷ “Comandancia de Marina / Extracción de una falúa”. *Hoy*, domingo 28 de agosto de 1932 (pág. 7).