

PERSONAJES DEL SUR (GÜÍMAR):

DON JUAN GARCÍA DORTA (1926-1994)

**AGRICULTOR, SOLDADO DE AUTOMOVILISMO, SARGENTO 1º DE LA POLICÍA ARMADA,
CAPITÁN CONDECORADO DE LA POLICÍA NACIONAL E INSPECTOR JEFE
DEL CUERPO NACIONAL DE POLICÍA**

OCTAVIO RODRÍGUEZ DELGADO

(Cronista Oficial de Güímar)

[blog.octaviordelgado.es]

Nuestro biografiado inició su vida profesional como agricultor en su pueblo natal. Luego prestó su servicio militar como Soldado voluntario en el Grupo de Automovilismo de Canarias, destinado como conductor en la Capitanía General de estas islas. Una vez licenciado solicitó y obtuvo su ingreso en el Cuerpo de la Policía Armada y de Tráfico, en el que ascendió desde policía hasta sargento 1º. Luego, ya en el Cuerpo de la Policía Nacional, ascendió desde brigada hasta capitán, empleo éste reconvertido luego en inspector jefe del Cuerpo Nacional de Policía, con el que se jubiló. Durante su larga vida laboral en Tenerife le tocó vivir algunas situaciones desagradables, entre ellas dos accidentes aéreos y unos graves disturbios en el campo de fútbol de la capital tinerfeña, en todos los cuales demostró su templanza y profesionalidad. Durante su carrera recibió diversas condecoraciones, entre ellas una Cruz del Mérito Militar con Distintivo Blanco y la Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo. Al ser destinado a Tenerife recuperó sus orígenes agrícolas en sus fincas de Lomo de Mena y su afición por la pesca en El Tablado, que mantuvo después de jubilado.



Don Juan García Dorta, sargento 1º de la Policía Armada y capitán de la Policía Nacional.

SU CONOCIDA FAMILIA

Nació en Lomo de Mena (Güímar) el 23 de agosto¹ de 1926, siendo hijo de don Juan Manuel García Delgado y doña Guillerma Juana Dorta García. El 5 de septiembre inmediato

¹ Esa es la fecha que figura en la partida de bautismo, pues en el Registro Civil y en su DNI figura nacido el 28 de agosto, aunque él creía que había nacido el 26 de dicho mes.

fue bautizado en la iglesia de San Joaquín de Fasnia por el cura párroco don Celso González Tejera, también encargado de la iglesia de San José de El Escobonal; se le puso por nombre “*Juan Felipe*” y actuó como padrino don Ulpiano Pestano Jorge y doña María de la Consolación Coello Campos².

Fueron sus abuelos paternos: *don Francisco García García* y *doña Justa Delgado Gómez*; y los maternos: *don Juan Dorta Delgado*, natural de Anocha, y *doña Francisca García Díaz*, que lo era de El Escobonal; todos vecinos de Lomo de Mena.



Vista parcial de Lomo de Mena (Güímar), pueblo natal de don Juan García Dorta.

Creció en el seno de una modesta familia de propietarios agrícolas y tuvo cinco hermanos, nacidos también en Lomo de Mena: *don Servando García Dorta* (1913-1938), agricultor y soldado de Infantería, fallecido soltero en acción de guerra en la Batalla de Teruel, durante la Guerra Civil Española³; *don Severino García Dorta* (1915-1979), también agricultor y soldado herido en la Batalla del Ebro durante la misma Guerra Civil⁴, quien a su regreso casó con doña Bibiana Díaz García y fijó su residencia en la Medida, donde falleció con descendencia⁵; *doña Adela García Dorta* (1917-2001), reconocida artesana caladora, casada con don Epifanio Castro Yanes (“*Faño*”), quien también estuvo movilizado en la Guerra Civil⁶, y vivieron como agricultores primero en Lomo de Mena y luego en El Escobonal, de donde él era natural, dejando sucesión⁷; *don Cirilo García Dorta*, también agricultor y cañero (canalero), quien casó con doña Magdalena Rodríguez Castro y fijó su residencia en el Lomo de Mena, con descendencia⁸; y *don Cecilio García Dorta* (1933-2021), quien cursó el Bachillerato y estudió en la Escuela de Comercio de Santa Cruz de Tenerife,

² En la partida de bautismo figuraban todos, los padres y los padrinos, como vecinos “*del pago del Escobonal en Güímar*”, lo que no es correcto, pues realmente lo eran de Lomo de Mena.

³ Le sorprendió la muerte en su caseta de campaña al caer directamente una bomba cuando se encontraba descansando junto a sus compañeros.

⁴ En 1938, cuando estaba herido en una pierna por la metralla de una bomba, dentro del cráter que ésta produjo, se encomendó a la Virgen del Socorro y prometió cargar su imagen todos los años en romería, como así hizo mientras sus fuerzas le acompañaron.

⁵ Procrearon tres hijos: *Mandito*, fallecido, *doña Leida* y *don Juan Antonio García Díaz*.

⁶ Se da la curiosa coincidencia de que era el camillero que, casualmente, atendió a su cuñado Severino sobre el campo de batalla, cuando éste fue herido.

⁷ Es su única hija, *doña Hermógenes Castro García* (“*Chicha*”), también residente en el Escobonal, quien, además de aprender a calar con su madre, ha participado en obras de teatro y cuentacuentos, convirtiéndose en una fiel transmisora de las costumbres y tradiciones de la comarca de Agache (Güímar), sobre las que ha publicado varios libros.

⁸ Tuvieron dos hijos: *don Servando*, ya fallecido, y *doña Milagros García Rodríguez*.

fue un conocido empresario, presidente de la Cooperativa “El Calvario” del Lomo de Mena, directivo de otras asociaciones agrícolas de la isla y dirigente Nacional de los Exportadores de Tomates, así como directivo del Club Deportivo Tenerife durante varios años, quien casó con doña Milagros Méndez Díaz y vivió a caballo entre Santa Cruz, Lomo de Mena y El Tablado, dejando sucesión⁹.

En cuanto a su madre, doña Guillerma Dorta García, murió el 19 de julio de 1980; al día siguiente se oficiaron las honras fúnebres en la iglesia de la Santa Cruz de Lomo de Mena y a continuación recibió sepultura en el cementerio de El Escobonal. En el momento de su muerte ya era viuda de don Juan García Delgado¹⁰.

AGRICULTOR Y SOLDADO DE AUTOMOVILISMO

Volviendo a nuestro biografiado, entre 1933 y 1940 cursó los estudios primarios en la escuela unitaria de niños de Lomo de Mena, sucesivamente con los maestros que se sucedieron por entonces al frente de la misma: don Domingo Chico González, don Antonio Cantos Carrión, don Alejandro Jiménez Perruca, doña Rosario Hernández Sánchez, don Arturo Gómez Rosa, doña Cirila Hernández Rodríguez, don Ramón Fagundo Hernández y don Floripe Rodríguez Díaz.

Simultáneamente, se fue iniciando en las labores agrícolas con sus padres y a ellas se dedicó desde que finalizó sus estudios. Como curiosidad, era un hombre corpulento y fuerte.



Carnet de conducir obtenido por don Juan García Dorta durante su servicio militar en el Grupo de Automovilismo de Canarias.

Luego, aunque pertenecía al reemplazo de 1947, solicitó prestar su servicio militar obligatorio como voluntario en el Grupo de Automovilismo de Canarias, en el que ingresó en 1945. Como muchos jóvenes de aquella época, don Juan aprovechó su servicio militar para

⁹ Procrearon dos hijos: don José Ángel y doña Ana Beatriz García Méndez.

¹⁰ Esquela. *Diario de Avisos*, sábado 18 de julio de 1981 (pág. 27).

obtener en el cuartel todos los carnés de conducir. Así, tras demostrar su suficiencia, el 16 de agosto de 1946 se le expidió a este soldado la “*Autorización para conducir coches militares*” por la Escuela de Automovilismo del Ejército, según propuesta formulada el 30 de julio anterior por el primer jefe de su Grupo.

Gracias a ello, fue destinado como Soldado conductor a la Capitanía General de estas islas, en su sede de Santa Cruz de Tenerife. En virtud de ese destino, fue chófer del capitán general don Francisco García Escámez y del teniente general don Luciano García Machiñena, cuando éste era teniente coronel jefe del Estado Mayor de Canarias.

DE POLICÍA A SARGENTO 1º DE LA POLICÍA ARMADA Y DE TRÁFICO

Una vez licenciado, nuestro biografiado solicitó su ingreso en el Cuerpo de la Policía Armada y de Tráfico, integrado por entonces en las Fuerzas Armadas. Tras concedérsele, en 1947 ingresó como Policía en el Grupo de Tráfico de dicho Cuerpo, con destino en Alicante. Luego, en 1954, fue destinado a la Jefatura de Tráfico de Mérida (Badajoz).

El 26 de mayo de 1957, a los 30 años de edad, don Juan contrajo matrimonio en la parroquia de San Juan Bautista del barrio de Benalúa, en la ciudad de Alicante, con doña Francisca Hacha Burgos, natural de Ceuta e hija de don Esteban Hacha Iglesias y doña Balbina Burgos Torrado (“*Bibiana*”)¹¹, a quien había conocido durante su destino en dicha ciudad. Fijaron su residencia en Mérida, donde él estaba destinado.



Don Juan García Dorta y doña Francisca Hacha Burgos el día de su boda, en 1957.

¹¹ *Doña Francisca Hacha Burgos* (“*Paquita*”), hija y hermana de andaluces, nació en Ceuta el 15 de enero de 1931, pero se crio en Melilla y Alicante; hasta su boda con don Juan trabajó durante 11 años en la fábrica de bombillas “*Omega*”, en Alicante. Su padre, *don Esteban Hacha Iglesias*, nació en Santa Olalla del Cala (Huelva) y fue minero en las Minas de Río Tinto (Huelva) y, posteriormente, capataz de la Compañía General del Carbón con destino en Algeciras, Ceuta, Melilla y Alicante. En cuanto a su madre, *doña Balbina Burgos Torrado* (“*Bibiana*”), nació en Barranco (Portugal), pero se trasladó a Huelva a los pocos años de nacer. Tanto don Esteban como doña Bibiana residieron durante muchos años en Santa Cruz de Tenerife, donde ambos fallecieron (ella murió el 29 de octubre de 1977, a los 79 años de edad) y hoy reposan en el cementerio de Santa Lastenia de dicha ciudad.

En 1960 volvió a ser destinado a Alicante, donde se estableció con su familia. En ese año, el Grupo de Tráfico pasó a formar parte de la Guardia Civil, por lo que le ofrecen pasar a dicho Cuerpo o continuar en la Policía Armada, ante lo cual decidió permanecer en este Cuerpo como policía de base, aunque pronto, debido a sus méritos y preparación comenzaron sus ascensos.

En 1961 ascendió a Cabo 1º de la Policía Armada y a comienzos de 1962 fue destinado a San Sebastián (Guipúzcoa), en el País Vasco; a dicha ciudad se trasladó solo, sin su familia, pues la ETA ya iniciaba sus acciones violentas y prefirió que su mujer y sus hijos permanecieran en Alicante.

A principios de 1963, don Juan fue destinado de nuevo a Alicante, donde continuó prestando sus servicios como jefe del Parque Móvil de los Ministerios (PMM) durante siete años.

En 1970 se trasladó con toda la familia a Santa Cruz de Tenerife, al ser destinado a petición propia a dicha capital, también como Cabo 1º jefe del Parque Móvil de los Ministerios, pues la añoranza de su tierra y de su familia le llevó a solicitar y obtener el cambio de destino.

Sus inquietudes y ganas de prosperar le llevan a seguir formándose con intensidad y a mediados de 1971 ascendió a Sargento de la Policía Armada y fue destinado a Sevilla, tras pasar un corto período en Madrid.

Pero a finales de 1972 regresó definitivamente a Santa Cruz de Tenerife, donde había continuado viviendo su familia. En este destino, en 1975 se le concedió una de sus primeras condecoraciones, la Cruz a la Constancia en el Servicio.



Don Juan García Dorta en la Policía Armada y de Tráfico. A la derecha, con su hijo mayor.

Poco después, siendo sargento, tuvo que intervenir en el trágico accidente de aviación ocurrido en el Aeropuerto de los Rodeos el 24 de marzo de 1977, al producirse una colisión entre dos aviones Boeing 747, uno de la línea aérea neerlandesa KLM, que volaba desde Ámsterdam (Países Bajos) y otro de la de Pan Am, que procedía de Nueva York (EEUU), que fue el accidente más mortífero en España y el peor accidente aéreo a nivel mundial en la historia de la aviación.

En 1978 ascendió a Sargento 1º de la Policía Armada, continuando destinado en Santa Cruz de Tenerife.

DE BRIGADA A TENIENTE CONDECORADO DE LA POLICÍA NACIONAL

El 4 de diciembre de dicho año 1978 el Cuerpo de la Policía Armada y de Tráfico fue reorganizado y transformado en el Cuerpo de la Policía Nacional, que ya no tenía carácter militar y pasaba a depender del Ministerio del Interior.

Don Juan García Dorta continuó formándose y en 1979 ascendió a Brigada de la Policía Nacional, empleo con el que estuvo destinado en las comisarías de Santa Cruz de Tenerife y La Laguna.

Por entonces, el 25 de abril de 1980 efectuó labores activas sobre el terreno, con motivo de otro accidente de aviación que se produjo en la Montaña del Diablillo, situada entre los municipios tinerfeños de Candelaria, La Victoria y El Rosario, contra la que se estrelló un Boeing 727 de la aerolínea británica “Dan Air”.

En ese mismo año 1980, nuestro biografiado ascendió a Teniente de la Policía Nacional y, como tal, estuvo destinado en las comisarías de Santa Cruz de Tenerife, La Laguna y Puerto de la Cruz.

Siendo teniente, tuvo que intervenir en los graves incidentes que se produjeron en el campo de fútbol “Heliodoro Rodríguez López” de la capital tinerfeña el domingo 25 de octubre de 1981, en el encuentro disputado entre el “Tenerife” y el “Palencia”, cuando un sector de espectadores intentó agredir a los árbitros; ello obligó a la presencia de las fuerzas antidisturbios de la Policía Nacional, al mando de nuestro biografiado, uno de cuyos miembros resultó herido de una pedrada. Su valiente y conciliadora intervención fue portada en los periódicos, al evitar que el enfrentamiento del público con el trío arbitral llegara a mayores.

Dos días después, *El Día* publicó varias imágenes de los disturbios, destacando en su portada una foto de nuestro biografiado, con el siguiente texto: “*El teniente Juan García Dorta, que mandaba las fuerzas de la Policía Nacional, mantuvo en todo momento la serenidad, templó los ánimos y, sin ningún tipo de protección, acompañó por delante al atemorizado trío arbitral. Dio todo un ejemplo de serenidad y más tarde tuvo que frenar a sus hombres*”; ampliando la información en el texto del artículo:

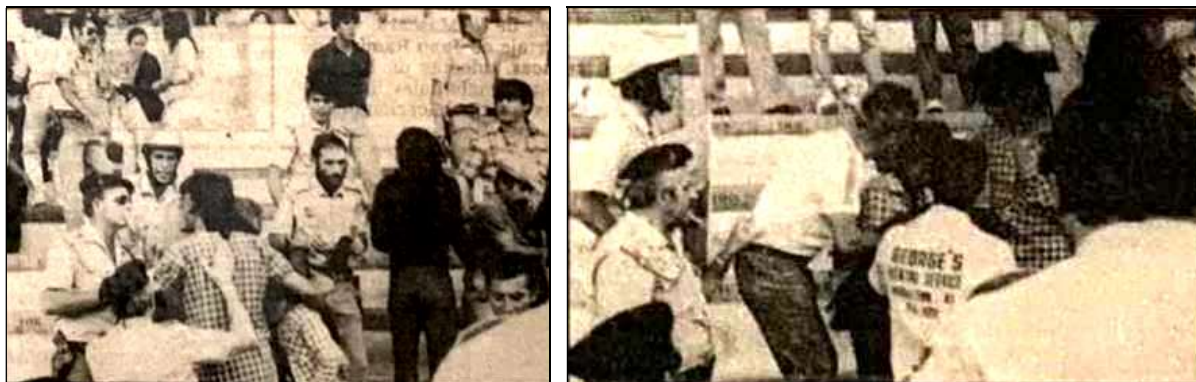
[...] Digna de alabanza fue la compostura del teniente Dorta, tinerfeño del Sur él, que mandaba las fuerzas, quien dando la cara acompañó al grupo, sin miedo, todo valentía, hasta su vestuario. Igualmente es de destacar la compostura del policía que recibió un fuerte golpe y en vez de caer al suelo se mantuvo para defender al miedoso árbitro. Lo peor fue el atisbo de incidente final con un niño que a punto estuvo de pagar los platos rotos. De nuevo la intervención del sereno y templado teniente Dorta, tinerfeño, evitó lo que se venía encima.¹²



El teniente García Dorta al frente de la Policía Nacional, en los disturbios producidos en el estadio del “C.D. Tenerife”. [Fotos publicadas en *El Día*].

¹² “El árbitro del domingo, un verdadero profesional de la provocación”. *El Día*, martes 27 de octubre de 1981 (pág. 1).

Asimismo, dicho periódico destacó en otras dos fotos la actuación del teniente García Dorta en el escándalo del estadio: “*El niño de la camisa a cuadros estuvo a punto de sufrir las consecuencias de la violencia de los mayores. Una vez más, el teniente Dorta, hombre del sur isleño, serenó a sus hombres y a los acompañantes del muchacho. Su correctísima y ejemplar actuación evitó males mayores*”¹³. Esta actuación de don Juan mereció una distinción y la felicitación expresa de sus superiores.



Otras dos imágenes del teniente García Dorta apaciguando los enfrentamientos del “Heliodoro”.
[Fotos publicadas en *El Día*].

El día 28, *Diario de Avisos* recogió en su primera página las declaraciones de don Juan, con motivo de la sanción que se le iba a imponer al “Tenerife” por el Comité de Competición de la Federación Española de Fútbol:

Juan García Dorta, teniente de la Policía Nacional al frente de los efectivos que el domingo prestaron servicio en el primer recinto futbolístico de la provincia, manifestó ayer a *DIARIO DE AVISOS* que en ningún momento observó provocación por parte del árbitro, el malagueño Rafael Díaz Fernández. Asimismo, dijo que en los muchos años que lleva de servicio, nunca había visto unos incidentes semejantes en un campo de fútbol de la isla y que fue tal la cantidad de piedras y objetos contundentes arrojados que fue necesario llenar unas seis carretillas para retirar del césped los objetos lanzados hasta desde fuera del estadio, por encima de los graderíos cubiertos.

Juan García Dorta añadió que le había indicado al árbitro que permaneciera en el centro del terreno de juego hasta que llegaran refuerzos, puesto que era la única forma, protegido por escudos, de que pudiera entrar, con las garantías de seguridad exigibles, en el túnel que conduce a su vestuario.¹⁴

Al día siguiente, *La Provincia* de Las Palmas de Gran Canarias también se hizo eco de esas declaraciones, al señalar: “*«Diario de Avisos» recogía ayer unas manifestaciones del teniente de la Policía Nacional, Juan García Dorta, donde señala que fueron necesarias seis carretillas para retirar del césped las piedras y objetos lanzados*”¹⁵.

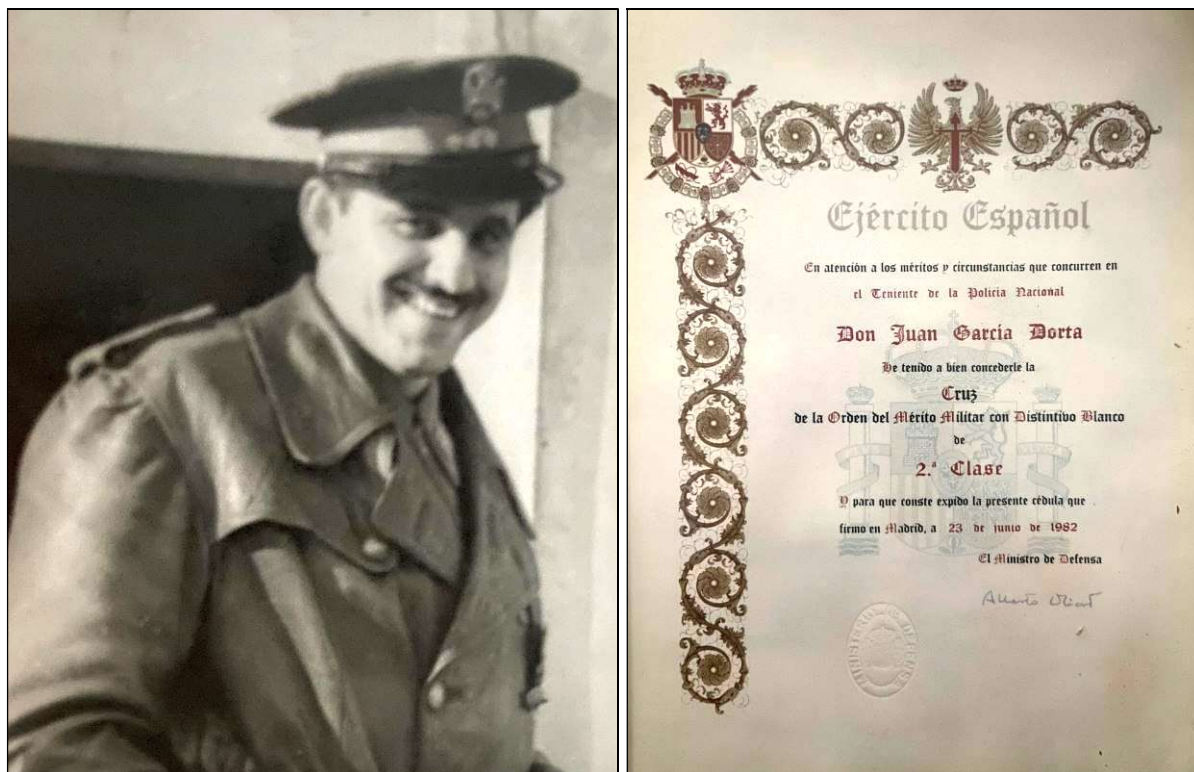
Un año después, el 23 de junio de 1982, se le concedió por el ministro de Defensa la Cruz de la Orden del Mérito Militar con Distintivo Blanco de 2ª Clase, “*en atención a los méritos y circunstancias*” que concurrían en este teniente de la Policía Nacional. Esa condecoración se le entregó el 3 de octubre de dicho año en el salón de actos del Gobierno Civil de Santa Cruz de Tenerife, con motivo de la festividad del Santo Ángel de la Guarda,

¹³ “El Día en imágenes / Escándalo en el Estadio, ante la provocación del árbitro / Otra vez el teniente Dorta”. *El Día*, martes 27 de octubre de 1981 (pág. 2).

¹⁴ “Unas seis carretillas de piedras fueron retiradas del ‘Rodríguez López’”. *Diario de Avisos*, miércoles 28 de octubre de 1981 (pág. 1).

¹⁵ “Clausura del campo del Tenerife por un Partido”. *La Provincia*, jueves 29 de octubre de 1981 (pág. 25).

patrón de la Policía Nacional del Cuerpo Superior de Policía en esta provincia, como recogió al día siguiente el periódico *Diario de Avisos*: “El teniente de la Policía Nacional Juan García Dorta recibió la cruz del Orden al Mérito Militar por su ‘intachable hoja de servicios’”¹⁶.



El sargento 1º de la Policía Armada y capitán de la Policía Nacional don Juan García Dorta. A la derecha, el Diploma con la Cruz de la Orden del Mérito Militar con Distintivo Blanco, que le fue concedida en 1982.

CAPITÁN DE LA POLICÍA NACIONAL, CABALLERO DE LA ORDEN DE SAN HERMENEGILDO, INSPECTOR JEFE DEL CUERPO NACIONAL DE POLICÍA Y JUBILACIÓN

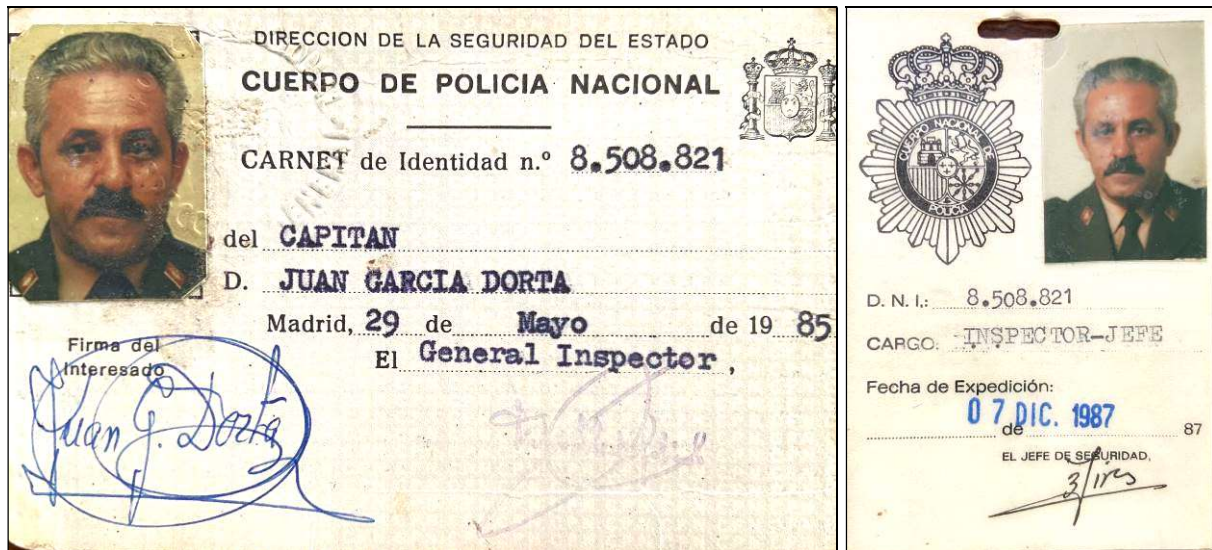
En 1985, don Juan García Dorta ascendió a Capitán de la Policía Nacional y el 29 de mayo de dicho año se le expidió en Madrid el correspondiente carnet, por la Dirección de la Seguridad del Estado del Cuerpo de Policía Nacional, continuando en su destino en Santa Cruz de Tenerife.

Con dicho empleo, el 2 de junio de 1986 se le concedió a nuestro biografiado, por el Rey de España don Juan Carlos I, el título de Caballero de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, con la categoría de Cruz y la antigüedad del 15 de julio del año anterior, “gozando de las prerrogativas y beneficios que a tal título y categoría corresponden”, por “cuanto habéis demostrado poseer las más altas virtudes militares y reunir las condiciones que se exigen en nuestro Estatutos”. Por lo tanto, el Soberano mandó “que os sean guardados todos los honores, preeminencias y tratamiento que como a tal Caballero tenéis derecho, y se registre esta Real Cédula en la Secretaría del Capítulo, haciendo asiento del grado conferido”

Poco después, con la Ley Orgánica de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del 13 de marzo de ese mismo año 1986, desapareció el Cuerpo de la Policía Nacional, que quedó integrado en el nuevo Cuerpo Nacional de Policía (CNP). Por dicho motivo, en 1987 el

¹⁶ “La policía celebró su festividad patronal / Entrega de dos condecoraciones”. *Diario de Avisos*, domingo 3 de octubre de 1982 (pág. 6).

capitán García Dorta pasó a ser Inspector Jefe de dicho Cuerpo Nacional de Policía, expidiéndosele el carnet correspondiente el 7 de diciembre de dicho año.



A la izquierda, carnet de don Juan García Dorta con el empleo de Capitán de la Policía Nacional. A la derecha, con su último cargo de Inspector Jefe del Cuerpo Nacional de Policía.

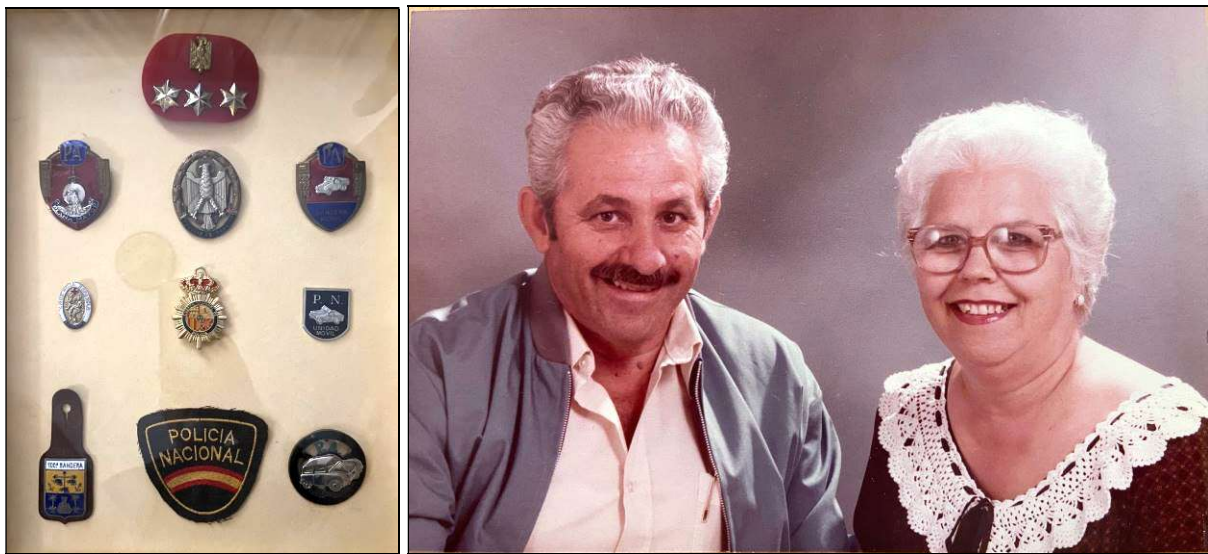
Como último destino, tuvo bajo su responsabilidad la oficina del DNI, instalada en la Calle Robayna de Santa Cruz de Tenerife, asignado a la Brigada Provincial de Seguridad Ciudadana de la Jefatura Superior de Policía de Canarias. En 1991 obtuvo su jubilación, tras cumplir los 65 años de edad, 44 de ellos en la Policía.



A la izquierda, Diploma con la Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, a favor del capitán de la Policía Nacional don Juan García Dorta. A la derecha, todas sus condecoraciones.

Según los que lo conocieron, nuestro biografiado era una persona sencilla y humilde que nunca olvidó sus raíces, dado su carácter muy familiar. Poesía un gran sentido del humor, que contrastaba con la seriedad de un gran profesional, lo que le valió el respeto y el cariño de todo el que lo trató personalmente. Su mujer y sus hijos recuerdan que, cuando vivían en Alicante, todos los domingos y días de fiesta se despertaban con la música folclórica canaria

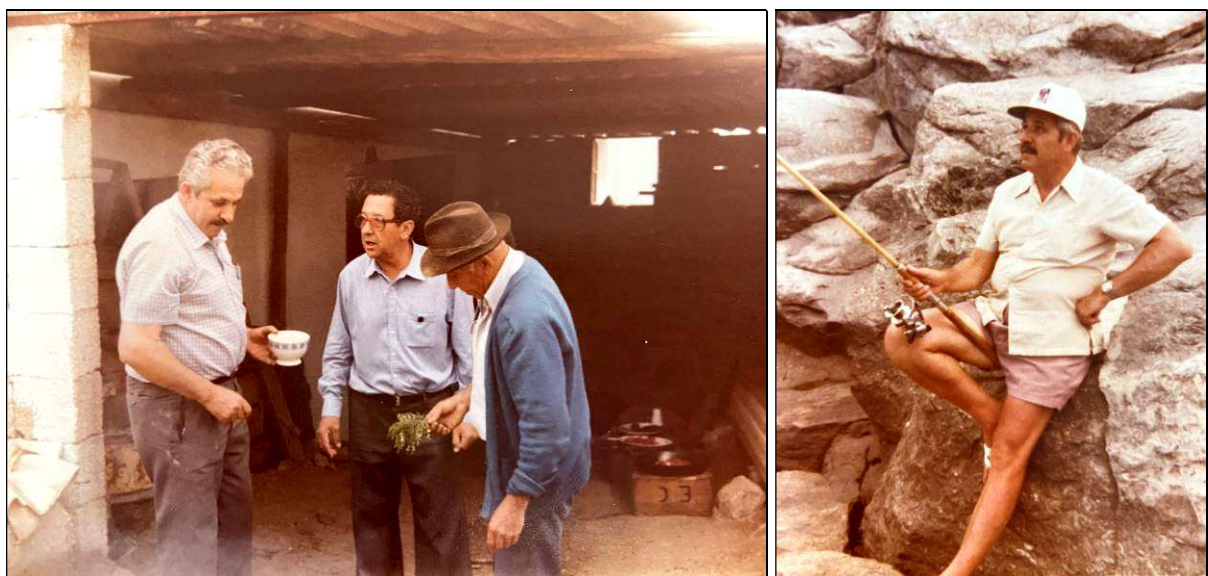
(isas, folias, malagueñas, etc.), que don Juan reproducía en un pequeño “tocadiscos”, porque llevaba con mucho orgullo su canariedad, que siempre trató de inculcar a sus hijos desde que nacieron.



Insignias y distintivos que don Juan usó en la Policía Armada y la Policía Nacional.
A la derecha, con su esposa doña Francisca Hacha Burgos.

Cuando nuestro biografiado regresó a Tenerife en 1970 retomó su actividad de agricultor a tiempo parcial, cultivando los canteros de los que era propietario en Lomo de Mena, de tal modo que tenía su finca en El Cerrillo como un vergel. Por dicho motivo, durante muchos años pasaba los fines de semana y los días de fiesta con su mujer y sus hijos en la casa familiar de Lomo de Mena, así como en La Medida o en El Escobonal, donde tenía a su madre, sus hermanos, sus sobrinos y muchos amigos de toda la vida.

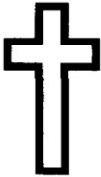
Asimismo, como gran aficionado a la pesca, durante las últimas décadas pasaba los veranos con su familia en la playa de El Tablado, donde “*Juanito, el Policía*”, como era conocido entre sus paisanos y amigos, disfrutaba de su hobby, perfectamente integrado en esa entrañable comunidad vecinal.



Don Juan García Dorta en sus días de ocio. A la izquierda, con su amigo Florentín Duque y su cuñado Epifanio Castro, vecinos de El Escobonal; a la derecha, dando rienda suelta a su afición por la pesca.

FALLECIMIENTO Y DESCENDENCIA

Don Juan García Dorta falleció en el Centro Médico Quirúrgico de Santa Cruz de Tenerife el domingo 14 de agosto de 1994, a las seis y media de la madrugada, según certificación del médico don José Manuel Zerolo, víctima de una grave enfermedad que llevó con mucha dignidad y excelente actitud; estaba a punto de cumplir los 68 años de edad. A la una y media de la tarde del día siguiente se efectuó el sepelio, desde la cripta de San José de dicha capital a la parroquia del mismo nombre, donde se oficiaron las honras fúnebres, y a continuación recibió sepultura en el cementerio de Santa Lastenia¹⁷.



D.E.P. el señor
Don Juan García Dorta

—Inspector jefe de la Policía Nacional—
—Cruz S. Hermenegildo—
—Cruz de la Orden del Mérito Militar—

que falleció a los 67 años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

Su esposa, Francisca Hacha Burgos; hijos, Juan Esteban, Francisco y Servando García Hacha; hijas políticas, Magdalena Suárez y Susana Díaz; hermanos, Adela y Cecilio García Dorta; hermanos políticos, Epifanio Castro, Magdalena Rodríguez, Milagros Méndez, Concepción Hacha y José Tinoco; nietos, sobrinos, primos y demás familiares RUEGAN a sus amistades y personas piadosas una oración por su alma y la asistencia al sepelio que tendrá lugar hoy, lunes, a la 1:30 de la tarde partiendo la comitiva desde la cripta de San José de esta capital a dicha parroquia donde se le harán las honras fúnebres y desde ésta al cementerio de Santa Lastenia.

Favores que agradecerán profundamente.

Santa Cruz de Tenerife, 15 de agosto de 1994

Esquela de don Juan García Dorta, publicada en *Diario de Avisos*.

El día de su fallecimiento, su defunción fue inscrita en el Registro Civil de dicha ciudad por la secretaria doña María Nieves Sánchez Valentín, encargada por delegación, según la declaración del empleado de la funeraria “Servicios Especiales S.A.”. En el momento de su muerte estaba domiciliado en la calle Ortega y Gasset de la capital tinerfeña. El 23 de dicho mes se ofició una misa por su alma en la misma parroquia de San José de la capital tinerfeña¹⁸.

Le sobrevive su esposa, doña Francisca Hacha Burgos (1931), conocida como “*Doña Paquita*”, quien vive en Santa Cruz de Tenerife desde 1970 y, aunque se considera andaluza por su educación, se siente totalmente identificada con Canarias, con esta tierra y su gente; goza de buena salud, gran sentido del humor y una memoria privilegiada para sus 93 años, y vive rodeada de hijos, nietos y una bisnieta.

Don Juan y doña Francisca procrearon tres hijos: *don Juan Esteban García Hacha* (1958), nacido en Alicante y empleado durante 40 años de la entidad bancaria Santander Central Hispano, donde desempeñó distintos cargos directivos de primer nivel [entre ellos, los de director de colectivos, de particulares y de la Banca Agro de Canarias] y que, además, ha desarrollado una brillante carrera deportiva en el fútbol canario¹⁹, quien desde 2001 reside en

¹⁷ Esquelas. *Diario de Avisos*, lunes 15 de agosto de 1994 (pág. 49); *La Gaceta de Canarias*, 15 de agosto de 1994 (pág. 39).

¹⁸ Esquelas. *El Día*, domingo 21 de agosto de 1994 (pág. 85); *Diario de Avisos*, domingo 21 y lunes 22 de agosto de 1994 (págs. 57 y 49).

¹⁹ *Don Juan Esteban García Hacha* fue jugador de fútbol de la cadena de filiales del “C.D. Tenerife” y posteriormente jugador y entrenador de fútbol sala en categoría nacional (entre otros del “Tenerife Iberia Toscal”); desde 1988 es entrenador nacional de fútbol y ha sido seleccionador tinerfeño, segundo entrenador,

Las Palmas de Gran Canaria, casado en segundas nupcias con doña Elisabeth Díez [Directiva del Banco Santander], con descendencia²⁰; *don Francisco Gabriel García Hacha* (1961), ingeniero industrial por la Universidad Politécnica de Madrid, especializado en la rama de la construcción, jefe de obras para la provincia de Mocainsa y director técnico de la empresa Cobega S.A. Tacoronte (embotelladora de Coca Cola en Canarias), quien reside en La Laguna; y *don Servando García Hacha* (1966), arquitecto técnico por la Universidad Politécnica de Las Palmas, quien ha pertenecido a empresas como Dragados, Docsa o Meeting Point, donde ha desempeñado cargos directivos a nivel regional, y actualmente presta sus servicios en Construcciones Darias, en la que ejerce puestos de dirección técnica, siendo representante de Construcciones Gomasper, S.L., quien reside en La Laguna, con sucesión²¹.



Doña Francisca Hacha Burgos. A la izquierda con sus hijos y a la derecha con sus nietos.

[28 de mayo de 2024]

masajista, delegado y seleccionador canario de fútbol sala; representante de futbolistas; profesor de la Escuela de Entrenadores de la Federación de Fútbol de Tenerife hasta 2001 y desde 2020 de la Federación de Las Palmas, donde también es miembro del Comité de Entrenadores; ha sido reconocido con la Placa de honor de la Federación Tinerfeña de Fútbol y distinguido como mejor entrenador de fútbol sala por la Federación Gran Canaria de Fútbol.

²⁰ Es padre de cuatro hijos: *Verónica*, quien estudió Ciencias Económicas y trabaja en el Banco Santander; *Eduardo*, quien obtuvo el Grado Superior en Administración y Finanzas y es policía local [padre de Amaia]; *Pablo*, quien cursa la carrera de Matemáticas en Granada; e *Irene*, estudiante de Bachillerato. Los dos primeros nacidos en Santa Cruz de Tenerife durante su primer matrimonio; y los dos últimos nacidos en Las Palmas de Gran Canaria y frutos de su segundo enlace.

²¹ Tiene dos hijas: *Helena*, Graduada en Ingeniería Informática; y *Lucía*, quien cursa el Ciclo Formativo de Grado Superior en Animación en la Escuela de Arte Superior y Diseño “Fernando Estévez”.