

## EL TRÁGICO NAUFRAGIO DEL MOTOVELERO “JOVEN GENOVEVA” EN LA COSTA DE ARICO (1962)

OCTAVIO RODRÍGUEZ DELGADO  
[[blog.octaviordelgado.es](http://blog.octaviordelgado.es)]

En la tarde del 24 de marzo de 1962 se produjo un trágico naufragio en el litoral del Sur de Tenerife, en este caso frente a la Punta de Abona en la costa de Arico, al volcar por un golpe de mar y hundirse rápidamente el motovelero “Joven Genoveva”. Fallecieron tres de sus cuatro tripulantes, a pesar de que se habían lanzado al agua con salvavidas, pero el mal estado de la mar y la oscuridad del anochecer hizo que se separaran, lo que dificultó su salvación. Curiosamente, el marinero-motorista que logró salvar la vida poseía una pierna ortopédica, que se quitó al caer al mar, pero como sabía nadar muy bien trató de ayudar sin éxito a uno de sus compañeros, al que cedió su salvavidas; logró alcanzar la costa, arrastrándose luego hasta el faro de Abona, donde fue socorrido por el farero y su familia. El barco se dirigía a Santa Cruz de La Palma cargado de refrescos o bebidas carbónicas, carga valorada en 300.000 pesetas, mientras que la embarcación estaba valorada en 600.000 pesetas.

Este barco fue construido, matriculado y botado al mar en el puerto de Santa Cruz de La Palma a mediados de los años cincuenta, siendo propiedad de don Sebastián Díaz, quien lo vendió en 1960 a don Sebastián Calderón, otro armador de dicha capital. Se trataba de una balandra o motovelero, de 35 toneladas, con motor sueco de gasoil de 70 caballos.

### LA TRAYECTORIA MARINERA DE LA BALANDRA O MOTOVELERO “JOVEN GENOVEVA”

La primera noticia que se ha localizado de un barco denominado “Joven Genoveva” se remonta a junio de 1934 en el diario *Hoy*, con motivo de su inscripción por el portuense don Antonio Castro Díaz: “*Se le ha concedido autorización para poder llevar a cabo el cambio de inscripción de las embarcaciones ‘Alarico’, ‘Joven Genoveva’ y ‘Libertad’, a don Antonio Castro Díaz, vecino del Puerto de la Cruz*”<sup>1</sup>.

Pero lo cierto es que el pesquero o motovelero “Joven Casanova” que nos ocupa se construyó y matriculó en Santa Cruz de La Palma a mediados de los años cincuenta, procediéndose al acto de botadura en el varadero del muelle de dicha capital, como se recoge en las fotografías incluidas en el blog “La Palma y el mar”.

Propiedad de don Sebastián Díaz, a partir de su botadura el “Joven Genoveva” operaría por el puerto de la capital palmera. Así lo hacía en julio de 1955, pues el domingo 24 de ese mes fue utilizado por algunos periodistas del *Diario de Avisos* para acceder al gran trasatlántico “Alcántara”, de la Royal Mail Lines Limited, que hacía un crucero de turismo por diversos puertos y había fondeado a la entrada de la bahía de dicho puerto, como informó el citado periódico el 28 de ese mismo mes<sup>2</sup>.

El 15 de diciembre de 1958, con motivo del naufragio de la embarcación de pesca “Oramas” en la punta de Martín Luis, en el término municipal de Puntallana (La Palma), el “Joven Genoveva” también fue utilizado para explorar el lugar del naufragio en búsqueda del patrón don Blas Castro, quien desapareció en el accidente, como recogió el *Diario de Avisos*: “*A las primeras noticias del naufragio, por orden de la Ayudantía Militar de Marina de esta Isla, salieron las embarcaciones «Jurel» y «Joven Genoveva» al objeto de explorar el lugar del naufragio, resultando inútiles las pesquisas que se hicieron para hallar al tripulante*

---

<sup>1</sup> “El Puerto / Informaciones.-Servicio.-Tráfico / Delegación de Marina / Cambio de inscripción”. *Hoy*, viernes 22 de junio de 1934 (pág. 7).

<sup>2</sup> “Visitando el ‘Alcántara’ / Cuatro kilómetros de cubiertas.- / Teatro y cine a bordo”. *Diario de Avisos*, jueves 28 de julio de 1955 (pág. 4).

desaparecido”, añadiendo que: “El bote fué recuperado y remolcado a este puerto con grandes desperfectos”<sup>3</sup>.



Arriba y abajo a la izquierda, botadura del motovelero “Joven Genoveva” en el varadero del muelle de Santa Cruz de La Palma. Abajo a la derecha, botadura de otro barco en el mismo lugar.  
[Fotografías del blog “La Palma y el mar”].

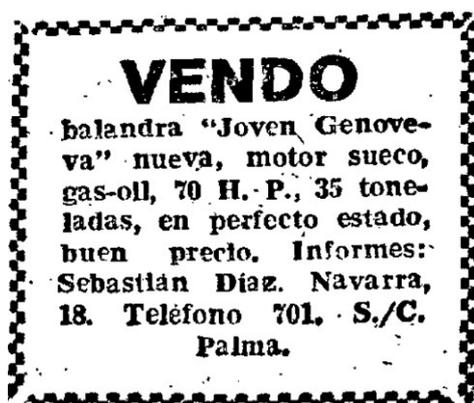
En junio de 1960 su propietario lo puso a la venta, como se anunció en *Diario de Las Palmas*: “VENDO / balandra ‘Joven Genoveva’ nueva, motor sueco, gas-oil, 70 H. P., 35 toneladas, en perfecto estado, buen precio. Informes: Sebastián Díaz. Navarra, 18. Teléfono 701. S./C. Palma”<sup>4</sup>. Parece que en ese mismo año fue adquirido por otro armador de la capital palmera, don Sebastián Calderón.

Siguiendo con la trayectoria del motovelero “Joven Genoveva”, gracias a la prensa conocemos algo de sus periplos a finales del año 1961. El 21 de septiembre de dicho año llegó

<sup>3</sup> “Naufragio del bote de pesca ‘Oramas’ / Desapareció su patrón don Blas Castro, que se supone ahogado”. *Diario de Avisos*, jueves 18 de diciembre de 1958 (pág. 1).

<sup>4</sup> “Vendo”. *Diario de Las Palmas*, miércoles 1 de junio de 1960 (pág. 6).

al puerto de Las Palmas de Gran Canaria, procedente de la isla de Tenerife<sup>5</sup>. Lo mismo ocurrió el 10 de octubre inmediato<sup>6</sup> y el 9 de noviembre<sup>7</sup>. El 12 de ese último mes llegó de nuevo a Las Palmas desde Tenerife y al día siguiente salió de la capital grancanaria para la isla de origen<sup>8</sup>. El 22 de ese reiterado mes llegó a Las Palmas desde de El Aaiún (Sáhara español) y el mismo día salió para Tenerife<sup>9</sup>. El 27 de noviembre llegó de nuevo al puerto grancanario, procedente de Tenerife, para donde regresó ese mismo día<sup>10</sup>. El 6 de diciembre inmediato volvió a llegar al puerto de Las Palmas, procedente de Villa Cisneros (Sáhara español), y en la misma fecha salió para Tenerife<sup>11</sup>. El 12 de dicho mes llegó a Las Palmas desde El Aaiún y ese mismo día salió desde el puerto grancanario para Tenerife<sup>12</sup>. El 15 de ese mismo mes volvió a atracar en el puerto de Las Palmas, procedente de Tenerife<sup>13</sup>. Y el 26 de ese reiterado mes de diciembre llegó a Las Palmas, procedente de nuevo de El Aaiún<sup>14</sup>.



Anuncio de la venta del "Joven Genoveva", publicado en 1960 en *Diario de Las Palmas*.

#### EL TRÁGICO NAUFRAGIO DEL MOTOVELERO "JOVEN GENOVEVA" EN LA COSTA DE ARICO

Como se señaló al principio, cuando se dirigía a Santa Cruz de La Palma cargado de refrescos, el motovelero "Joven Genoveva" naufragó en la costa de Arico, frente a la Punta de Abona, el sábado 24 de marzo de 1962, tal como informó el día 27 el periódico *El Día*, bajo el titular "*Accidente marítimo en el Sur de Tenerife*":

El motovelero "Joven Genoveva", propiedad de don Sebastián Calderón, matrícula de Santa Cruz de La Palma, se hundió a las siete de la tarde del pasado sábado, cuando navegaba frente al Porís de Abona, en ruta a Santa Cruz de La Palma, para donde llevaba una partida de bebidas carbónicas por valor de 300.000 pesetas. Las noticias que del accidente recibimos son de que cuando el joven "Genoveva", que estaba valorado en 600.000 pesetas, navegaba frente a la altura del faro del Porís de Abona, por una fuerte

<sup>5</sup> "Las Palmas y su Puerto / Tráfico de ayer / Pesqueros y motoveleros de cabotaje". *Falange*, viernes 22 de septiembre de 1961 (pág. 5).

<sup>6</sup> "Buques pesqueros y de cabotaje". *Diario de Las Palmas*, 11 de octubre de 1961 (pág. 7).

<sup>7</sup> "Las Palmas y su Puerto / Tráfico de ayer / Pesqueros y motoveleros de cabotaje". *Falange*, viernes 10 de noviembre de 1961 (pág. 3).

<sup>8</sup> *Ibidem*, 14 de noviembre de 1961 (pág. 8); "Buques pesqueros y de cabotaje". *Diario de Las Palmas*, 14 de noviembre de 1961 (pág. 7).

<sup>9</sup> "Las Palmas y su Puerto / Tráfico de ayer / Pesqueros y motoveleros de cabotaje". *Falange*, 23 de noviembre de 1961 (pág. 4).

<sup>10</sup> *Ibidem*, 28 de noviembre de 1961 (pág. 4).

<sup>11</sup> *Ibidem*, 7 de diciembre de 1961 (pág. 8).

<sup>12</sup> *Ibidem*, 13 de diciembre de 1961 (pág. 8); "Buques pesqueros y de cabotaje". *Diario de Las Palmas*, 13 de diciembre de 1961 (pág. 7).

<sup>13</sup> "Las Palmas y su Puerto / Tráfico de ayer / Pesqueros y motoveleros de cabotaje". *Falange*, 16 de diciembre de 1961 (pág. 6).

<sup>14</sup> *Ibidem*, 27 de diciembre de 1961 (pág. 8).

marejada, una de las poderosas olas se batió sobre el barco, que volcó para hundirse rápidamente, siendo inmediatamente abandonado por sus cuatro tripulantes.<sup>15</sup>

El día 28 también se hizo eco del suceso el *Diario de Las Palmas*, bajo el titular “*Nafragio del ‘Joven Genoveva’ a la altura de Tenerife*”, con el siguiente subtítulo “*De los cuatro tripulantes del buque, sólo se salvó uno de Las Palmas*”:

A la vista de la costa de Tenerife naufragó la embarcación “Joven Genoveva”. Iban a bordo cuatro personas, de las cuales sólo una, Manuel Pérez Rodríguez, natural de Las Palmas, logró ganar a nado la orilla, pese a que lleva una pierna artificial.

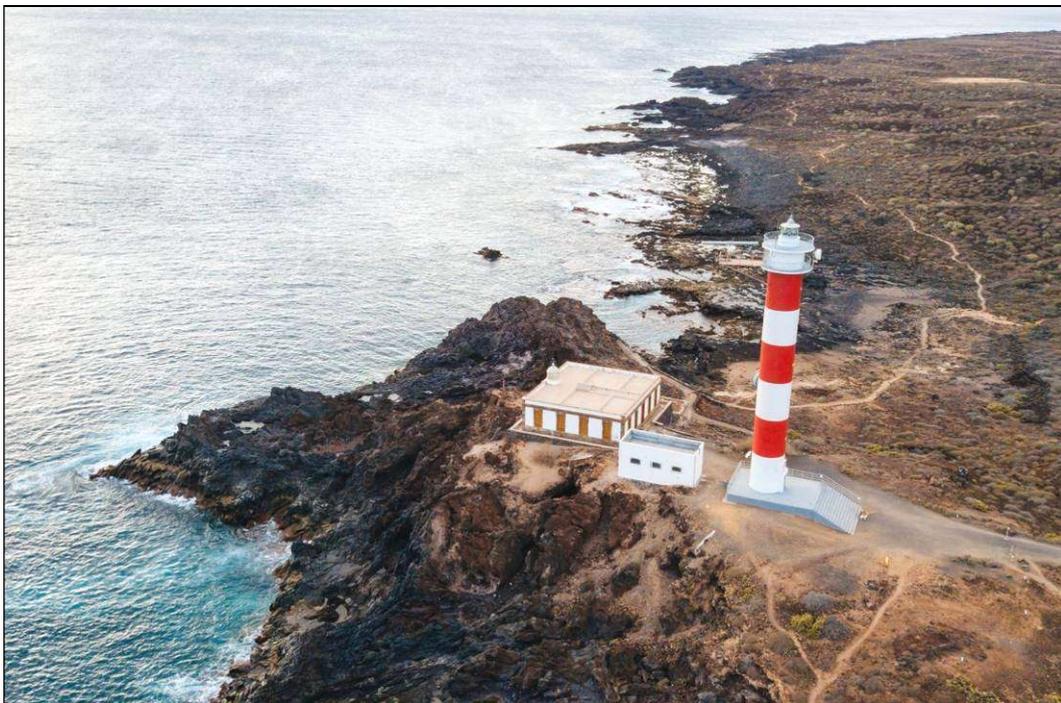
Las víctimas son el patrón del buque, Juan Rosales Bernal, de 50 años de edad, Anastasio Martín Alonso, de 44 años, casado, natural de Arrecife de Lanzarote y con domicilio en esta ciudad, e Isidro Arteaga Arias, de 46 años, natural y vecino de San Sebastián de La Gomera.

Los cadáveres de estos dos últimos fueron arrojados por el oleaje hacia la costa, siendo recuperados, pero no así el del patrón del barco, que continúa sin aparecer.

Según relata el único superviviente, el naufragio se produjo a causa de un fuerte golpe de mar, cuando el buque navegaba con toda normalidad. Los cuatro tripulantes se lanzaron al mar aferrados a los salvavidas del “Joven Genoveva”, mientras el buque se hundía lentamente. Manuel Pérez Rodríguez que sabía nadar cedió su salvavidas a Isidro Arteaga Arias, al que ayudó a acercarse a la costa, pero no pudo impedir, debido al fuerte oleaje, que éste pereciera ahogado a poca distancia de la playa.

El “Joven Genoveva” se dirigía a Santa Cruz de la Palma y conducía carga general valorada en unas 300.000 pesetas.

El barco, propiedad del armador de Santa Cruz de la Palma, don Sebastián Calderón, estaba valorado en pesetas 600.000.- (Cifra).<sup>16</sup>



Faro de la Punta de Abona, frente al cual naufragó el “Joven Genoveva” y al que llegó por sus propios medios el único tripulante superviviente de dicho motovelero. [Foto reproducida en civitatis.com].

<sup>15</sup> “Accidente marítimo en el Sur de Tenerife”. *El Día*, 27 de marzo de 1962. Reproducido en: “El Día decía el 27 de marzo de 1962”. *El Día*, martes 27 de marzo de 2012 (pág. 2).

<sup>16</sup> “Nafragio del ‘Joven Genoveva’ a la altura de Tenerife / De los cuatro tripulantes del buque, sólo se salvó uno de Las Palmas”. *Diario de Las Palmas*, miércoles 28 de marzo de 1962 (pág. 7).

El día 29 también recogió el naufragio *Falange*, diario de la tarde, con una mayor profusión de detalles, bajo el titular “*Naufragó el motovelero ‘Joven Genoveva’, pereciendo tres de los cuatro tripulantes*”:

El motovelero “Joven Genoveva”, de 20 toneladas, naufragó cuando navegaba frente a las costas del Porís de Abona, al sur de Tenerife, concretamente a la altura del faro, pereciendo tres tripulantes. Entre los desaparecidos figura el patrón de dicho buque, y consiguiendo ganar la costa a nado el marinero-motorista Manuel Pérez Rodríguez, de 36 años, casado, natural de Las Palmas y con domicilio en Schamann.

El único superviviente de este naufragio ha dicho que momentos antes del accidente se encontraba acostado cuando el marinero Isidro Arteaga Darias le despertó violentamente para decirle que el buque se hundía y que era preciso abandonarlo inmediatamente. Al salir, a cubierta se encontró con el buque ya escorado y el patrón y otro marinero flotando en el agua, mientras que su acompañante, Isidro, se disponía a tirarse al mar. Sabiendo Manuel que su compañero Isidro no sabía nadar, le dio un salvavidas. Se lanzaron juntos al mar en el momento en que el “Joven Genoveva” mostraba la quilla a la superficie.

A la incierta luz del atardecer podíanse verse en principio los cuatro náufragos que nadaban a escasa distancia uno de otro hacia la costa y que se daban gritos para orientarse. Pero al caer la noche Manuel e Isidro perdieron contacto con el patrón Juan Rosales Bernal, y con el marinero Anastasio Martín Alonso.

Manuel, que pese a tener una pierna artificial de aluminio, de la que se deshizo al tiempo de hundirse la nave, es un gran nadador y ayudó a su compañero, el marinero Isidro, consiguiendo llegar juntos hasta las cercanías de una playa del Porís, donde la fuerza del oleaje les separó.

Momentos después llegaba a tierra Manuel, a la derecha del Faro, justamente ante los muros del edificio en construcción de la Leprosería, no pudiendo andar por sí solo, tiró unas piedras para llamar la atención de las gentes, dando asimismo gritos de socorro, pero al no acudir nadie, comenzó a arrastrarse hasta el Faro y ya en sus inmediaciones, tras unas largas horas de reptar por el suelo que dejaron sangrante su muñón, consiguió con sus gritos despertar al torrero y sus familiares, que inmediatamente le prestaron los primeros auxilios.

Una vez en conocimiento del suceso la Guardia Civil de Arico, por las declaraciones de Manuel, se trasmitió el informe correspondiente a las autoridades marítimas.

A las once de la mañana del domingo el mar devolvió por la playa de San Miguel el cadáver del infortunado Anastasio Martín Alonso. Este marinero, natural de Arrecife de Lanzarote, de 44 años de edad, casado y sin hijos, tenía su domicilio en Taco, donde vivía con su esposa y una sobrina. El juez de Granadilla se personó en el lugar de la aparición del cadáver, ordenando el levantamiento y su traslado al depósito municipal.

En las primeras horas de esta mañana apareció el cuerpo de Isidro Arteaga Darias, casado, natural de San Sebastián de la Gomera y vecino de aquella villa, quien como ya informamos estuvo a punto de conseguir salvarse junto a Manuel.

Se desconoce hasta el momento el paradero de la otra presunta víctima, el patrón de la “Joven Genoveva”, Juan González Bernal, sobre cuya suerte se hacen los más tristes augurios.<sup>17</sup>

El 3 de abril, el semanario *Antena* de Arrecife de Lanzarote se hizo eco de la muerte de un hijo de dicha ciudad en el naufragio del “Joven Genoveva”, bajo el titular “*Lanzaroteño ahogado en accidente marítimo ocurrido en Tenerife*”:

---

<sup>17</sup> “Las Palmas y su Puerto / Naufragó el motovelero ‘Joven Genoveva’, pereciendo tres de los cuatro tripulantes”. *Falange*, jueves 29 de marzo de 1962 (pág. 6).

Cuando navegaba frente a la costa Sur de Tenerife el pequeño motovelero de 20 toneladas «Joven Genoveva», y debido al temporal, naufragó rápidamente, con cuatro tripulantes a bordo, tres de los cuales perecieron ahogados. Los cuatro hombres se lanzaron al mar, logrando ganar la costa a nado el motorista Manuel Pérez Rodríguez, natural de Las Palmas, a pesar de llevar una pierna postiza de aluminio de la que logró deshacerse cuando nadaba. Al día siguiente del suceso fueron recogidos en tierra los cadáveres de los marineros Anastasio Martín Alonso, de 44 años, natural Arrecife de Lanzarote, vecindado el barrio de Taco (Tenerife) e Isidro Arteaga, natural de la Gomera. El patrón Juan González Bernal, no ha podido ser localizado. El «Joven Genoveva», matriculado en Santa Cruz de La Palma, estaba valorado en 600 mil pesetas y llevaba carga general cuyo valor se calcula en 300 mil.<sup>18</sup>

El 15 de mayo de ese mismo año, la revista *Canarias en Venezuela* recogió este naufragio entre otras noticias de Tenerife, en una nota escueta:

Ha ocurrido un accidente marítimo en el sur de Tenerife. A la altura del faro del Porís de Abona se hundió el “Joven Genoveva”, pereciendo dos de sus tripulantes, desconociéndose el paradero del patrón y salvándose milagrosamente el marinero Manuel Pérez Rodríguez.<sup>19</sup>

De momento no tenemos más información de este trágico suceso, pues no sabemos si el barco o su carga fue recuperado en su totalidad o en parte, o si sus restos quedaron definitivamente sumergidos en el mar, frente a la Punta de Abona. Lo cierto fue que este naufragio motivó muchas críticas a la rudimentaria tecnología y poca efectividad de los faros, en su iluminación del litoral de la isla.

[26 de marzo de 2024]

---

<sup>18</sup> “Lanzaroteño ahogado en accidente marítimo ocurrido en Tenerife”. *Antena*, martes 3 de abril de 1962 (pág. 4).

<sup>19</sup> “Noticias de las Islas / Tenerife”. *Canarias en Venezuela*, 15 de mayo de 1962 (pág. 3).