PERSONAJES DEL SUR (FASNIA-GÜÍMAR-ARICO):

DON JUAN CABRERA ALVARADO (1878-1948)

CARPINTERO DE RIBERA, AGRICULTOR, TONELERO, RELOJERO, VOCAL DEL COMITÉ REPUBLICANO DE FASNIA, PRESIDENTE DE COMUNIDADES DE EXPLOTACIÓN DE AGUAS Y MAESTRO DE CARPINTEROS

OCTAVIO RODRÍGUEZ DELGADO

(Cronista Oficial de Güímar)
[blog.octaviordelgado.es]

Este hijo de Fuerteventura se estableció en su juventud en Santa Cruz de Tenerife, donde aprendió el oficio de carpintero de ribera, que luego desarrolló en la costa de Fasnia y Arico, donde construyó por lo menos siete barcos: "San Blas", "Virgen de Abona", "San Pedro de Abona", "Amelia", "La Paloma", "La Merced" y un yate. Asimismo, como maestro carpintero también ejerció en La Zarza y El Escobonal, donde se estableció con su familia. Simultáneamente, trabajó como agricultor, tonelero y relojero. Además, desempeñó algunos cargos, pues fue vocal del Comité Republicano de Fasnia y presidente de las comunidades de explotación de aguas "Barquito de La Quebrada" y "Los Cazadores" de dicho municipio. Casado en La Zarza, tuvo una amplia sucesión, transmitiendo a siete de sus hijos el oficio de carpintero.

Nació en el caserío de El Membrillo en Betancuria (Fuerteventura) el 4 de abril de 1878, siendo hijo de don Antonio Cabrera Pérez, jornalero natural de dicho lugar, y doña María San Diego Alvarado, que lo era de Pájara (Fuerteventura). Cuatro días después fue inscrito en el Registro Civil de dicho municipio y luego fue bautizado en la iglesia matriz de Santa María de Betancuria. Fueron sus abuelos paternos: don Juan Cabrera, natural de Betancuria, y doña Paola Pérez, ambos domiciliados en la Vega de Río Palmas; y los maternos: don José Alvarado y doña María del Pino Rodríguez, ambos naturales de Pájara.

La antigua villa de Betancuria, primera capital de Fuerteventura
y pueblo natal de don Juan Cabrera Alvarado.

CARPINTERO DE RIBERA, AGRICULTOR, VOCAL DEL COMITÉ REPUBLICANO DE FASNIA Y PRESIDENTE DE COMUNIDADES DE EXPLOTACIÓN DE AGUAS

Desde muy joven se avecindó en Santa Cruz de Tenerife, donde aprendió el oficio de carpintero de ribera en el varadero del puerto capitalino. Luego se estableció en Los Roques, donde estaba domiciliado en el momento de su boda.

El 17 de noviembre de 1902, a los 24 años de edad, contrajo matrimonio en la iglesia de San Joaquín de Fasnia con doña Francisca González Marrero, conocida por "*Frasquita*", de 19 años[1], oriunda de Sabina Alta e hija de don Domingo González Trujillo y doña Josefa Marrero Tejera, vecinos de dicho municipio en el Lomo de Pérez de La Zarza; los casó y veló el cura párroco don Trino Antonio Expósito Hernández, siendo padrinos don Graciliano Frías González y doña Juana Díaz González, y testigos don Juan Díaz Chico y don Francisco Tejera Rodríguez, de dicha naturaleza y vecindad.

Vivieron sucesivamente en Los Roques, Sabina Alta y La Zarza, pueblos en los que don Juan trabajó como carpintero y jornalero agrícola. En La Zarza vivieron en el Morro de Gimon y aún queda algo de la casa, por lo menos las puertas que él elaboró, con la ayuda de sus dos hijos mayores.

Doña Francisca González Marrero ("*Frasquita*"), ya viuda de don Juan Cabrera Alvarado.
A la derecha con su nieto don Mario Rodríguez Cabrera.

Como carpintero de ribera, don Juan elaboraba los planos y las maquetas de los barcos, algunas de las cuales se conservan en casa de su nieto Óscar, en Arico; y luego se trasladaba a donde surgía el encargo, para proceder a su construcción, con la ayuda de sus hijos, a medida que éstos fueron aprendiendo dicho oficio. Así, surgieron de sus manos diversas embarcaciones. El primero fue el "San Blas", de dos mástiles, construido en Los Roques (Fasnia); y le siguió el "Virgen de Abona", también de dos palos, construido en La Punta de Abona (Arico).

[1] Doña Francisca González Marrero nació en Fasnia el 19 de febrero de 1883.

Además, tuvo un cierto compromiso político-social, pues en septiembre de 1921 se integró como vocal en el primer Comité Republicano del municipio de Fasnia, según informó *El Progreso* el 6 de dicho mes:

> En el pueblo de Fasnia, donde ha venido predominando un insoportable amodorramiento de las energías ciudadanas, atenazadas por el más descarado e inmoral caciquismo, se ha iniciado un admirable movimiento popular de reivindicación y de dignidad colectiva que ha cristalizado en la constitución de un partido republicano, que dirijirán las siguientes personas que forman su comité local:
>
> Presidente, D. Juan Antonio González.
> Vice-presidente, D. Juan Díaz Flores.
> Secretario, D. Miguel Suárez Armas.
> Vice-secretario, D. Francisco González y González.
> Vocales, D. Graciliano Viera Delgado; D. Daniel Oliva Martín; D. Juan Cabrera Alvarado; D. Manuel Díaz y Díaz; D. Francisco Carrillo; D. Juan Díaz Castro; D. Manuel Marrero Flores; D. Vicente Marrero González; D. Francisco Pérez Marrero, D. Ceferino Díaz Pérez; D. Francisco Tejera; D. Juan Díaz García.
>
> Según nos comunican nuestros correligionarios de aquel pueblo, el próximo domingo, 11 del actual, se celebrará allí un acto de propaganda en el cual tomarán parte varios miembros del Directorio insular del Partido.
>
> Nuestra más sincera enhorabuena a los correligionarios de Fasnia.[2]

La Zarza (Fasnia), donde don Juan Cabrera Alvarado ejerció como carpintero y vivió durante muchos años con su familia.

Como se ha indicado, también trabajó como agricultor en las propiedades que fue adquiriendo, en las que cultivaba los productos necesarios para el sustento de su familia. Por ello, adquirió acciones de algunas galerías de agua. En este sentido, fue elegido presidente de

[2] "Política Republicana. Nuevo Comité". *El Progreso*, martes 6 de septiembre de 1921 (pág. 1).

la Sociedad anónima de explotación de aguas "Barquito de La Quebrada" de Fasnia, que ya desempeñaba el 23 de octubre de 1923[3]; y de la Comunidad de explotación de aguas "Los Cazadores" del mismo municipio, cargo que ya ostentaba el 12 de septiembre de 1924, fecha en la que celebraba sus juntas generales en el local de don Juan González y González, en El Callejón de La Zarza, siendo tesorero don José Felipe Hernández[4].

MAESTRO CARPINTERO, TONELERO Y RELOJERO

A comienzos de 1926, don Juan se estableció con su familia en El Escobonal, pues el 3 de julio de ese año se leyó un escrito suyo en el Ayuntamiento pleno de Güímar, en el que solicitaba se le declarase vecino de dicho término municipal[5]. En esta localidad abrió su taller de carpintería en la Hoya de los Almendreros, que llegó a ser el principal del pueblo.

Siendo vecino de El Escobonal, el 9 de octubre de 1927 se subastaron en el Ayuntamiento de Güímar numerosas acciones de la ya mencionada Comunidad "Los Cazadores" de Fasnia, entre ellas tres suyas (con los números 68, 136 y 194) y una de su hijo Ángel[6].

El pueblo de El Escobonal (Güímar) hacia 1930, donde don Juan Cabrera Alvarado se estableció con su familia y en el que ejerció como carpintero.

Estaban establecidos en El Escobonal cuando se le encargaron dos nuevos barcos, que construyó con la colaboración de tres de sus hijos (Juan, Ángel y Bernardo). El primero fue un barco de vela y motor de nombre "San Pedro de Abona", que construyó en Las Eras, siendo su propietario don Miguel Castellano Pérez, casado con doña Amelia de la Cruz Fariña y vecino del Porís de Abona (Arico), quien lo dedicó al cabotaje, sobre todo al transporte de tomates. Luego elaboró en El Porís otro motovelero de un palo, el "Amelia", nombre

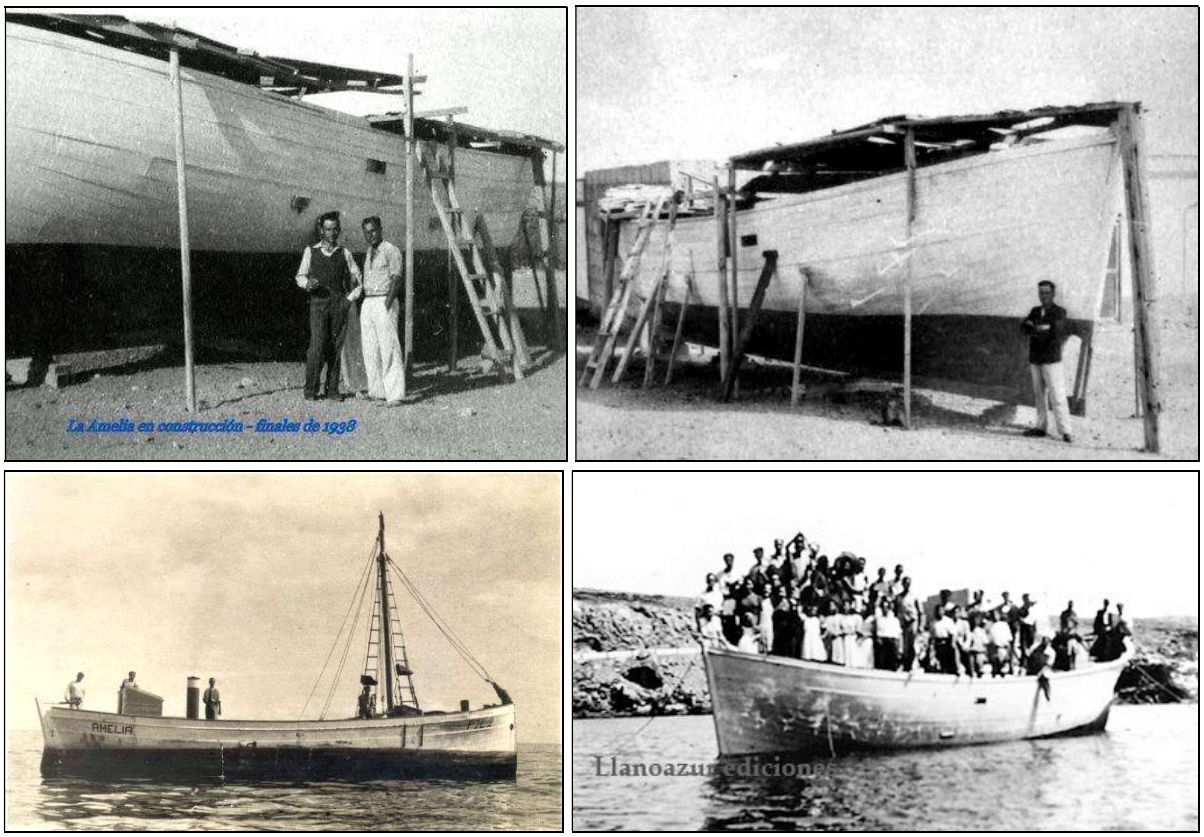
[3] Archivo Municipal de Fasnia. Correspondencia, 1923.

[4] "Empresas de aguas". *La Prensa*, 26 de septiembre de 1924 (pág. 5).

[5] Archivo Municipal de Güímar. Libro de actas del Pleno, 1926.

[6] "Empresas de aguas". *La Prensa*, martes 4 de octubre de 1927 (pág. 2) y miércoles 5 de octubre de 1927 (pág. 4).

dedicado a la mujer de don Miguel Castellano, que quizás fue su obra maestra; la quilla se extrajo de un pino del monte propiedad de don Ramón Fumero y las roas también se cortaron en el mismo, transportándose en yuntas hasta Arico el Nuevo y de allí en camión hasta El Porís; el resto de los materiales (tablas, clavos, etc.) se transportó desde Santa Cruz de Tenerife en el "Isora"[7]. No obstante, según recuerda su nieto Mario, la mayoría de sus piezas se elaboraron en el taller de El Escobonal, desde donde se llevaron a El Porís para su ensamblaje. A finales de 1938 el casco ya estaba terminado, pero hubo problemas para incorporar el motor y no comenzó a navegar hasta 1945[8]. El primer propietario fue don Francisco Borges, adquiriéndolo después don Miguel Castellano por 45.000 pesetas, a comienzos de 1946[9]. Hasta comienzos de los años sesenta este legendario barco se dedicó al cabotaje, tanto entre los puertos del Sureste (El Tablado, Los Roques, El Porís de Abona y El Médano), sobre todo por sus fiestas, como para unir La Gomera con Los Cristianos y Santa Cruz de Tenerife, transportando pasajeros y mercancías (frutos, animales, etc.). Hacia 1962 este barco fue vendido a un armador, que lo llevó para Monrovia, y se dice que aún navega[10].



El "Amelia", el barco más recordado de los construidos por don Juan Cabrera Alvarado, durante su construcción y en plena navegación. [Fotos del blog de Marcos Brito].

Hacia 1940, el Sr. Cabrera Alvarado continuaba como maestro carpintero establecido en la Hoya de los Almendreros de El Escobonal, mientras su hijo Juan servía como soldado y

[7] Marcos BRITO. "Momentos en el Sur / Pepe Castellano o la maestría en la mar". *La Opinión de Tenerife*, domingo 16 de julio de 2006 (pág. 7); Marcos BRITO. "La Amelia, barco 'valiente' del Porís de Abona". Blog de Marcos Brito, martes 22 de mayo de 2018 [Marcos Brito: La Amelia, barco ´valiente` del Porís de Abona (marcosbritom.blogspot.com)].

[8] Juan Sánchez Quintana. "Miguel Castellano, 'El Capitán'". El Blog de Juan Quintana, 29 de septiembre de 2015 [Miguel Castellano, "El Capitán" – El blog de Juan Quintana (wordpress.com)].

[9] *Ibidem*.

[10] *Ibidem*.

vivía en La Corujera. Luego trasladó su carpintería a La Fonda, a una casa anexa a la Carretera General del Sur situada en las proximidades de la Plaza de San José, en la que también trabajaban sus hijos. Construía, sobre todo, puertas, ventanas y muebles para los vecinos del pueblo. Tres de sus trabajos más importantes consistieron en todas las piezas de madera de la casa de don Cesáreo Bethencourt; de la fonda y vivienda de don Alberto Delgado; y de la nueva iglesia de San José, reconstruida tras la destrucción de la anterior en el incendio sufrido en 1942; esta última con la colaboración de su hijo Ángel.

Además, el Sr. Cabrera trabajó como tonelero, construyendo grandes envases de castaño, y como relojero, arreglando los relojes del vecindario, reparando tanto los de pulsera, como los de bolsillo, de pared o de campana. En ambas labores continuaron luego dos de sus hijos, Juan y Joaquín.

Como curiosidad, al margen de su trabajo como carpintero, don Juan diseñó la glorieta central del antiguo Casino de El Escobonal, en el que luego tuvo su sede la oficina de CajaCanarias (luego Caixabank).

En los últimos años de su vida volvió a trabajar como carpintero de ribera en la Punta de Abona, frente a la ermita de Ntra. Sra. de Abona, donde construyó otros tres barcos: "La Paloma", "La Merced" y un yate para la familia de don Martín Rodríguez y Díaz-Llanos, que montaba allí con la ayuda de su hijo Ángel. Por ello, al final de su vida se estableció con ese hijo en Arico Nuevo, en la casa del "Patio los Borges", en la subida a La Degollada.

No debe dejar de destacarse que, como maestro carpintero, nuestro biografiado enseñó y transmitió dicho oficio a siete de sus hijos: don Juan, don Ángel, don Manuel, don Bernardo, don Victorino, don Pepe y don Joaquín.

FALLECIMIENTO Y AMPLIA SUCESIÓN

Don Juan Cabrera Alvarado, que fue conocido entre sus vecinos con el apodo de "*El Diablo*", por su capacidad para afrontar todo tipo de trabajos, falleció en Arico el Nuevo el 18 de junio de 1948, a los 70 años de edad. Se oficiaron las honras fúnebres en la iglesia parroquial de Ntra. Sra. de la Luz y recibió sepultura en el cementerio de dicho pueblo.

El pueblo de Arico el Nuevo, donde don Juan Cabrera Alvarado vivió los últimos años y en el que falleció. [Imagen del Centro de Fotografía "Isla de Tenerife"].

Le sobrevivió su esposa, doña Francisca González Marrero, con quien había procreado 11 hijos, nacidos en los distintos lugares en los que vivieron: *don Juan Cabrera González* (1905-2002), natural de Los Roques (Fasnia) y conocido por "*Juanito el Carpintero*", quien fue carpintero, maestro armero, mecánico, tonelero, herrero, relojero y agricultor, casado en El Escobonal (Güímar) en 1932 con doña Peregrina Frías Castro, natural de dicho pueblo e hija de don Antonio Frías Tejera (patrón de barco) y doña Rosenda Castro Castro (ventera), y fallecido en este pueblo a los 96 años, con descendencia[11]; *doña María Encarnación Cabrera González* (1906-?), quien nació en Sabina Alta y trabajó durante muchos años en el restaurante "La Hierbita" de Santa Cruz de Tenerife, casada con don Domingo; *don Ángel Cabrera González* (1907-1998), quien ejerció como carpintero en El Escobonal, La Zarza (Fasnia) y Arico, y casó en El Escobonal en 1944 con doña Dominga Díaz y Díaz, natural de dicho pueblo e hija de don Juan Díaz Campos y doña Blanca Díaz Sotolongo, con sucesión en Arico[12]; *don Elio Cabrera González* (1909-1994), quien trabajó como albañil y contrajo matrimonio con doña Rosalía Hernández Díaz, natural de El Escobonal, estableciéndose en San Miguel de Abona, donde él murió a los 85 años, con sucesión[13]; *don Manuel Cabrera González* (1912-?), nacido en La Zarza, quien fue carpintero y luego trabajó como taxista en los célebres coches piratas de Icod de los Vinos, posteriormente vivió en el barrio de las Delicias de Santa Cruz de Tenerife y fue el segundo de los hermanos en fallecer, casado y con descendencia[14]; *don Bernardo Cabrera González* (1914-?), carpintero, empleado y criador de pájaros, nació en La Zarza y en 1943 contrajo matrimonio en Fasnia con doña Albertina González Hernández, hija de don Elías González Tejera y doña Concepción Hernández González, naturales y vecinos de dicho pueblo, con sucesión[15]; *doña Clotilde Felisa Cabrera González* (1915-?), nacida en La Zarza y fallecida de parto, con descendencia[16]; *don Victorino Cabrera González* (1919-2010), natural de La Zarza, emigró a Brasil y a Uruguay, donde trabajó como carpintero, camionero y ferretero, falleciendo en Minas (Uruguay); *don José Cabrera González* (1922-2021), conocido por "*Pepe*" y nacido en La Zarza, al igual que su hermano anterior emigró a Brasil y Uruguay, donde trabajó como carpintero en sociedad con aquel y también falleció en Minas (Uruguay); *don Joaquín Cabrera González* (1925-1997), nacido en La Zarza y casado en Arico el Nuevo en 1950 con doña Francisca E. Torres González, trabajó como carpintero y luego como guagüero, aunque también era aficionado a la mecánica[17], con sucesión[18]; y *doña Paula Francisca Sabina Cabrera González* (1927), conocida por el último de sus nombres y nacida cuando ya vivían en El Escobonal, quien casó en Fasnia en 1950 con don Mario Néstor Rodríguez Fumero, con descendencia[19].

---

[11] Procrearon dos hijos, nacidos en El Escobonal: *doña Juana Alejandra Cabrera Frías* (1934-2016), quien en 1958 contrajo matrimonio en la iglesia de San José con don Juan Ramón Felipe Hernández ("*Nito*"), natural de La Zarza, vivieron primero en Venezuela y luego en Santa Cruz de Tenerife, y tuvieron dos hijas; y *don Manuel Cabrera Frías* (1938-2003), casado con doña Águeda María Dorta Rodríguez, natural de Lomo de Mena, con quien vivió en El Escobonal y también tuvieron dos hijas.

[12] Padres de *doña Mercedes de los Ángeles* y *don Óscar Ángel Cabrera Díaz*, nacidos en El Escobonal en 1947.

[13] Tuvieron cuatro hijos: *don Fidencio* (1934-1990), casado con doña Lucía Rivero Estévez; *doña Rosario*, esposa de don Bernardo; *don Elio*, casado con doña María Mercedes Díaz Sierra; *don Joaquín*, casado con doña María de la Luz; y *doña María Teresa Cabrera Hernández*, casada con don Israel.

[14] En Icod de los Vinos viven dos de sus hijos: *don Manolo* y *don Arístides Cabrera*.

[15] Fueron padres de *don Bernardo de Lourdes Cabrera González* (1943), nacido en El Escobonal.

[16] Falleció al dar a luz a su único hijo, *don Ángel Cabrera González*, conocido por "*Chicho el Bembón*", quien vive en La Victoria de Acentejo.

[17] Reparó un Ford short y un Ford 4, así como su barca en Candelaria; y tenía un torno en la azotea de su casa.

[18] Fueron sus hijos: *doña Mari Luz* y *don Joaquín Cabrera Torres*, nacidos en La Zarza.

[19] Tuvo tres hijos, uno de ellos *don Mario Rodríguez Cabrera*, administrador de la página de Facebook: "La Zarza-Fasnia. Su gente, su historia y sus anécdotas".

La esposa y nueve de los hijos de don Juan Cabrera Alvarado.
[Cuadro elaborado por su nieto Mario Rodríguez Cabrera].

[13 de julio de 2022]