

## EL NAUFRAGIO DEL VAPOR FRUTERO INGLÉS “AJAX” EN LA COSTA DE GRANADILLA DE ABONA (1905)

OCTAVIO RODRÍGUEZ DELGADO

[[blog.octaviordelgado.es](http://blog.octaviordelgado.es)]

El miércoles 12 de julio de 1905 se recibió un telegrama en la Comandancia de Marina de Tenerife, en el que se informaba de que el vapor de cabotaje frutero “Ajax” había encallado en la madrugada de ese día, con motivo de un fuerte temporal, en la Punta del Camello, cerca de Montaña Pelada, en la costa de Granadilla de Abona; había salido del puerto de la capital tinerfeña en la noche del día anterior. No hubo ninguna víctima, pues los tripulantes y pasajeros lograron ser rescatados, si bien con grandes dificultades a causa de la marejada y el viento reinante, por el vapor “Tenerife”, que los trasladó a la capital. Luego éste barco volvió al lugar del siniestro, llevando a bordo al cónsul inglés y a un agente de la compañía aseguradora del barco siniestrado. Las operaciones de salvamento del casco y enseres, que se encargaron al remolcador “Britania”, se vieron retrasadas por el mal tiempo. Al final, el barco encallado resultó irrecuperable, por tener la quilla y el fondo completamente destrozados, por lo que se optó por subastar al mejor postor la maquinaria y todos los enseres que se pudiesen aprovechar del mismo, en el lugar del naufragio.



Puerto de Santa Cruz de Tenerife, con algunos vapores y veleros, desde el que salió el “Ajax” hacia el Sur de Tenerife, en su último viaje.

### LLEGADA DEL VAPOR A TENERIFE Y PRIMER INCIDENTE

El 17 de septiembre de 1903 llegó a Tenerife el vapor inglés “Ajax”, adquirido por don Enrique Wolfson para el servicio de cabotaje frutero, como recogió ese mismo día el *Diario de Las Palmas*: “Hoy ha llegado á Santa Cruz el vapor Ajax, adquirido por el Sr. Wolfson, para el servicio de frutos entre los puertos de estas islas”<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> “Sección de noticias”. *Diario de Las Palmas*, 17 de septiembre de 1903 (pág. 2).

Solo un año después de su llegada, este barco sufrió un primer percance, al embestir a un velero al que le provocó algunos daños, lo que fue recogido por el *Diario de Tenerife* el 23 de noviembre de 1904: “*El lunes por la noche al levantarse el vapor frutero Ajax le embistió al pailebot Águila, destrozándole un pescante y causándole otras averías de menor importancia*”<sup>2</sup>.

La prensa tinerfeña también informó de muchos de sus viajes de cabotaje entre las islas, como ocurrió con el mencionado *Diario de Tenerife* el 7 de enero de 1905, en que llegó al puerto de Santa Cruz de Tenerife: “*Ajax, inglés; de Adeje. Descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para el puerto de su procedencia despachado por el mismo Señor*”<sup>3</sup>. Lo mismo hizo *La Opinión*, tras su llegada el 26 de marzo de 1905: “*AJAX, inglés, de Tazacorte; á Hy. Wolfson*”<sup>4</sup>. En sus viajes, aparte de mercancías, siempre transportaba pasajeros.

### **EL NAUFRAGIO DEL “AJAX” EN PUNTA DEL CAMELLO (GRANADILLA DE ABONA)**

En la noche del martes 11 de julio de 1905, el vapor “Ajax” salió desde Santa Cruz para el Sur de Tenerife, capitaneado por don Agustín Barreto, encallando en la Punta del Camello, cerca de Montaña Pelada en el litoral de Granadilla de Abona, como recogió al día siguiente *Diario de Tenerife*:

En la Comandancia de Marina se recibió esta mañana á las 9 un telegrama anunciando que el vapor *Ajax*, que salió ayer tarde de nuestro puerto, encalló en el punto denominado «Montaña Pelada» al sur de la isla.

El vapor *Tenerife* recoge sus pasajeros y carga.

No hay más detalles.<sup>5</sup>

El día 13, el mismo periódico publicaba una amplia información sobre el rescate de los naufragos que había llevado a cabo el vapor “Tenerife”:

Ayer tarde, á las 4 y media, llegó á este puerto el vapor *Tenerife*, conduciendo los naufragos del vapor frutero *Ajax*, perdido á las 2 y media de la madrugada del miércoles en los bajos de «Montaña Pelada», suceso de que dimos cuenta ayer.

El *Ajax* tiene completamente destrozados sus fondos y fuera del agua se ven el puente, la chimenea y los palos. El salvamento de los naufragos se hizo con grandes dificultades en la mañana de ese día por el vapor *Tenerife*, á causa del fuerte oleaje del mar, no pudiendo por esto los naufragos salvar sino únicamente la ropa que tenían puesta.

Casi á la misma hora que el *Tenerife* llegaba á puerto el vapor *Telde* —que había salido al mediodía de ayer para el lugar del siniestro,— trayendo á don Manuel Cañadas, al mecánico D. Luis Braun y al capitán del *Ajax*. Sr. Barreto.

En aquellas playas quedaron cinco tripulantes del vapor perdido, con objeto de recoger la carga y demás efectos que echara el mar.

\*\*\*

La operación del salvamento tuvo que hacerse, por exigirlo así el viento y la marejada, amarrando un cable de los palos del *Ajax* á la lancha del *Tenerife*, que se hallaba situada á cierta distancia y por cuyo cable bajaban á la lancha los tripulantes y pasajeros del *Ajax*, pues los salvavidas que se les arrojaban eran ineficaces á causa de lo agitado del mar.<sup>6</sup>

Ese mismo día, el periódico *La Opinión* publicó una extensa crónica del suceso, bajo el titular “*El naufragio del Ajax*”, con todo lujo de detalles:

---

<sup>2</sup> “Crónica”. *Diario de Tenerife*, miércoles 23 de noviembre de 1904 (pág. 1).

<sup>3</sup> *Idem*, 7 de enero de 1905 (pág. 2).

<sup>4</sup> “Sección marítima”. *La Opinión*, 28 de marzo de 1905 (pág. 3).

<sup>5</sup> “Crónica”. *Diario de Tenerife*, miércoles 12 de julio de 1905 (pág. 1).

<sup>6</sup> *Idem*, jueves 13 de julio de 1905 (pág. 1).

## Las primeras noticias

A las nueve de la mañana de ayer recibimos la noticia de que el vapor frutero *Ajax* había encallado en la costa Sur de esta isla.

Así nos lo telegrafió, á las 7 de la mañana, aunque el telégrafo no le dio curso hasta las 8, uno de nuestros redactores que venía á bordo del vapor *Tenerife*.

Comunicada la noticia á la casa armadora, que es la del Sr. Wolfson, y de acuerdo con ella, nos abstuvimos de comunicar á los lectores el desastre, temerosos de la alarma que nuestra información pudiera causar en las familias de los tripulantes y pasajeros.

Pasadas aquellas circunstancias podemos hoy dar al público detalles completos del naufragio, según nos lo ha comunicado nuestro redactor.

## El «Ajax» en viaje

A las 11 y media de la noche del martes salió de este Puerto el vapor frutero, al mando del capitán D. Agustín Barreto.

A la altura del faro de Abona se cambió la guardia, haciendo entrega al contraemaestre el capitán, que se retiró á su camarote.

Aunque soplabá una fuerte brisa y el oleaje era crecido, el viaje continuó sin novedad hasta las dos y media de la madrugada en que se produjo

## El accidente

Según decía el contraemaestre á la hora indicada abandonó por unos momentos la cubierta para ir á buscar la pipa, en cuyo instante sintió una brusca sacudida y un gran estruendo.

El buque había varado.

Se encontraba en la parte norte de la punta del Camello, situada entre Tajao y el Médano.

La tripulación y los viajeros, entre los cuales se contaban algunas mujeres, subieron aterrados á la cubierta, produciéndose una espantosa confusión, doblemente trágica en medio de las tinieblas.

Ordenó el capitán que se echara al agua el bote de salvamento y en él depositó las cantidades en metálico que llevaba á bordo; pero un golpe de mar arrastró la lancha y entonces los que sabían nadar echáronse al agua con el fin de llegar á tierra.

## El salvamento

Uno de los marinos que más pronto ganaron la playa dirigióse al Médano donde dió la noticia.

Tan pronto llegó al vapor *Tenerife*, que se encontraba en aquel puerto haciendo operaciones, su capitán nuestro querido amigo D. Tomás Jiménez, dispuso que estas cesaran y que el buque levara anclas para prestar los correspondientes auxilios.

Durante la travesía, preparáronse lanchas, salvavidas, etc., se designaron los hombres que debían tripular las barcas y se dieron las instrucciones necesarias para el salvamento.

Al llegar al lugar del suceso, observóse que las operaciones se hacían difíciles, casi imposibles, á causa del fuerte oleaje que rompía en la popa del *Ajax*.

La tripulación del *Tenerife* trabajó con verdadero furor, sin descanso, despreciando el peligro, deseosos de salvar á los infelices que desde la toldilla del buque náufrago agitaban las manos y daban gritos de socorro.

Al fin quedaron á salvo pasajeros y tripulantes, lográndose también recoger el dinero que se creía perdido.

El *Tenerife* siguió su viaje á esta Capital donde llegó por la tarde.

En el muelle aguardaba mucha gente, ansiosa de conocer las noticias que dejamos consignadas.

## Detalles

Nuestro distinguido amigo D. Miguel Curbelo que venía á bordo del *Tenerife*, premió el trabajo y valentía de la tripulación de éste, con una cantidad en metálico.

Este rasgo mereció muchos elogios y palabras de gratitud.

\*\*\*

De las declaraciones resulta lo que dejamos dicho: que el capitán se hallaba en su camarote, que el contra maestre había ido en busca de su pipa y que el serviola y el timonel no vieron tierra.

\*\*\*

El «Ajax» quedó materialmente sujeto á los escollos, que rompieron por la mitad la quilla del buque.

\*\*\*

Aparte de los sustos consiguientes no han ocurrido, por fortuna, desgracias personales.

Una de las pobres mujeres que iban á bordo parece que se encuentra enferma, á consecuencia de la impresión recibida.

Parte oficial

*Granadilla 12'8*

*Alcalde á Gobernador.*

*En el punto de esta Costa llamado «El Camello», cerca del Médano, encalló el vapor «Ajax». He adoptado las disposiciones que dependen de mi autoridad para salvamento náufragos y buque. Daré á V. S. detalles resultado.<sup>7</sup>*

En esa misma fecha (14 de junio), *El Tiempo* recogía en su edición de tarde unas declaraciones de don José Rodríguez Campanario, capitán de la Marina Mercante, en las que salía al paso de las críticas dirigidas al capitán del “Ajax”:

Sr. Director del periódico EL TIEMPO.

Muy Sr. mío:

Espero de su reconocida amabilidad publique en el periódico de su dirección el comunicado adjunto, por cuyo favor le quedo agradecido.

Incondicionalmente á sus órdenes como siempre, le saluda su affmo. y s. s.

q. b. s. m.

José Rodríguez Campanario.

\*\*\*

Habiéndose varado en las costas del Sur de esta isla el vapor «Ajax», que capitaneaba mi compañero D. Agustín Bárreto, piloto de la Marina Mercante Española, he oído ciertas versiones que pudieran perjudicar al progreso de su carrera y á la clase Náutica Mercante en General.

Habiendo tomado informes fidedignos, he sabido las causas que ocasionaron dicha desgracia y me permito, por el presente, protestar contra esas hablillas á que me refiero en el párrafo anterior. Particularmente como Capitán de la Marina Mercante y en general en nombre de los Capitanes y Pilotos que componen la Asociación Náutica Española, Sociedad que tengo la honra de representar, como ya he dicho, declaro que el vapor «Ajax» se ha perdido estando de guardia el Contra maestre, porque no tenía oficial Náutico y en momentos que el Capitán dormía, pues es natural que tiene que descansar todo individuo que ha velado mucho tiempo.

Si se ofrece, daré más datos.

*José Rodríguez Campanario.*

Santa Cruz de Tenerife 14 de Julio de 1905.<sup>8</sup>

El 14 de julio, el *Diario de Tenerife* destacaba la salida del vapor “Tenerife” para el lugar del suceso, llevando a bordo al cónsul inglés y al agente de la compañía aseguradora del barco siniestrado: “*En las primeras horas de la mañana de hoy ha salido para punta del Camello ó «Montaña Pelada,» el vapor Tenerife, conduciendo al cónsul inglés y un agente de*

<sup>7</sup> “El naufragio del Ajax”. *La Opinión*, 13 de julio de 1905 (pág. 2).

<sup>8</sup> “Comunicado”. *El Tiempo* (edición de la tarde), 14 de julio de 1905 (pág. 2).



*la compañía aseguradora del Ajax, perdido en la madrugada del miércoles en dicho sitio*<sup>9</sup>. Al día siguiente, el mismo periódico señalaba que ambos habían regresado a la capital en el mismo vapor, al no poder hacer nada debido al temporal reinante, destacando el mal estado del “Ajax”: “Anoche llegó del Sur de la isla el vapor Tenerife, trayendo á su bordo al cónsul inglés y un representante del seguro; no habiendo podido hacer operaciones por impedirlo el fuerte viento y lo agitado del mar en punta Camello. El Ajax está completamente destrozado”<sup>10</sup>. En esta misma fecha, decía *La Opinión*:

Ha regresado de la punta del Camello el vapor *Tenerife*, sin lograr poner á flote al vapor *Ajax*, por ser imposible realizar operación alguna de salvamento, á causa del fuerte brisote que en aquel punto reina.

El Cónsul inglés en esta plaza y el Agente de la compañía en que el *Ajax* estaba asegurado, desembarcaron en aquellas playas á fin de tomar las determinaciones que crean procedentes.

---

A un comunicado que ayer publica en nuestro colega *El Tiempo* el capitán de la marina mercante española D. José Rodríguez Campanario, añadimos nosotros que es muy cierto lo expresado por este señor, toda vez que los informes de uno de nuestros redactores y que ya publicamos, aseguran que don Agustín Barreto, ex-capitán del *Ajax*, había terminado su guardia, y que en el momento de la catástrofe se hallaba durmiendo en su camarote.<sup>11</sup>



La Punta del Camello, al fondo y desde Montaña Pelada, donde hoy se construye el puerto de Granadilla y en la que encalló el vapor frutero “Ajax”.

<sup>9</sup> “Crónica”. *Diario de Tenerife*, viernes 14 de julio de 1905 (pág. 1).

<sup>10</sup> *Idem*, sábado 15 de julio de 1905 (pág. 1).

<sup>11</sup> “Sección de noticias”. *La Opinión*, 15 de julio de 1905 (pág. 2).

El 19 de dicho mes, el mismo periódico *La Opinión* se hizo eco de que por la compañía aseguradora se había encargado el salvamento del “Ajax”: “*El representante de la casa donde estaba asegurado el vapor Ajax, ha contratado el salvamento del buque con los Sres. Blandy & Brothers, de Las Palmas. / Con este motivo están haciéndose en la punta del Camello los estudios necesarios para proceder á las operaciones de salvamento*”<sup>12</sup>. Pero las labores de rescate se vieron dificultadas por el mal tiempo, como señalaba *Diario de Tenerife* el 24 de ese mes: “*Por los trabajos que el vaporcito Britania, de la casa Blandy, viene practicando para salvar el casco y demás enseres del vapor Ajax, naufragado en las bajas del «Camello», resulta que las operaciones no se han podido efectuar debidamente á causa del mal tiempo allí reinante estos días; pero persona perita asegura que con buen tiempo se puede salvar el casco, arboladura y aparejos del vapor perdido*”<sup>13</sup>. Según informaba *La Opinión* el 28, las posibilidades de rescate del buque se complicaban:

Según las últimas noticias facilitadas por el vapor *Tenerife*, que procedente de la costa sur de esta Isla, llegó ayer tarde á nuestro puerto, acerca del salvamento del vapor inglés *Ajax*, parece que se hace imposible poner á flote el barco hundido.

Después de doce días de trabajo, con los materiales y auxilios del *Britannia*, se ha podido ver que los codastes de popa del vapor *Ajax* están destrozados, y que por esta causa, y por las fuertes brisas reinantes en esta época, las operaciones de salvamento se hacen materialmente imposible.

\* \* \*

Se nos asegura que ha llegado á esta Capital un Inspector del Lloyd inglés, á informarse de las causas que determinaron la pérdida del *Ajax*.

\* \* \*

A última hora nos enteramos de que el vapor *Britannia* ha regresado á esta capital, procedente de *Punta Camello*.<sup>14</sup>

Lo mismo informó al día siguiente el *Diario de Tenerife*, señalando las dificultades del vapor-remolcador “*Britania*” para recuperar el barco encallado, debido al destrozo de sus fondos y al fuerte viento reinante en la zona:

Ayer á las once regresó á este puerto el vaporcito *Britania* que, como se sabe, se halla en las operaciones de salvamento del vapor *Ajax*, perdido en las bajas de «*Punta del Camello*».

De los informes que hemos podido recoger acerca del salvamento del *Ajax*, resulta que éste se encuentra completamente destrozado, sobre todo sus fondos, por lo cual las bombas no pueden achicar el agua para ponerlo á flote, y reina siempre una fuerte brisa que muchas veces hace imposible las operaciones de salvamento.<sup>15</sup>

En esa misma fecha, *La Opinión* informaba de la reanudación de las labores de rescate: “*De nuevo ha salido para la «Punta del Camello» el remolcador Britania llevando á su bordo al representante del Lloyd inglés, con el objeto de reanudar las operaciones de salvamento del vapor Ajax*”<sup>16</sup>. El 3 de agosto inmediato, el mismo periódico anunciaba la posibilidad de reflotar el barco: “*Hemos oído asegurar que el vapor «Ajax» encallado en la «Punta del Camello,» al sur de esta Isla, será en breve puesto á flote*”<sup>17</sup>. Pero el 11 de dicho mes, el mismo periódico era más pesimista: “*El vapor Britannia ha llegado hoy de Punta del Camello» (costa sur de esta isla) sin haber logrado poner á flote al hundido vapor Ajax. /*

---

<sup>12</sup> *Idem*, 19 de julio de 1905 (pág. 2).

<sup>13</sup> “Crónica”. *Diario de Tenerife*, lunes 24 de julio de 1905 (pág. 1).

<sup>14</sup> “El Ajax”. *La Opinión*, 28 de julio de 1905 (pág. 2).

<sup>15</sup> “Crónica”. *Diario de Tenerife*, sábado 29 de julio de 1905 (pág. 1).

<sup>16</sup> “Sección de noticias”. *La Opinión*, 29 de julio de 1905 (pág. 2).

<sup>17</sup> *Idem*, 3 de agosto de 1905 (pág. 2).

*Hoy vuelve aquel á salir para el lugar del siniestro*<sup>18</sup>. El 25 de ese mismo mes de agosto anunciaba dicho diario la suspensión temporal de los trabajos de rescate, debido a la intensidad del viento reinante: “*Se ha desistido por ahora, á causa de las frecuentes y duras brisas, de la salvación del vapor Ajax, recientemente encallado en la punta del Camello, en la costa sur de esta isla*”<sup>19</sup>.

Tras desistir del rescate, la empresa propietaria decidió vender los restos del barco, tal como se anunciaba “*Al público*” el 23 de octubre del mismo año en *La Opinión*: “*El vapor inglés AJAX encallado en la Punta del Camello en el Sur de esta isla, se vende en el estado que se encuentra. Para informes, dirigirse á los Sres. Hamilton y C.<sup>a</sup>, Marina 15, Santa Cruz de Tenerife*”; lo que también fue incluido en *Diario de Tenerife* el 7 y el 9 de noviembre inmediato<sup>20</sup>. Pero como dicha venta no tuvo éxito, la compañía Hamilton optó por subastar “*al mejor postor*” la maquinaria y todo lo que se pudiese aprovechar del barco encallado, como se anunció también en *La Opinión* el 4 de diciembre del mismo año:

El día 15 del actual, á la hora de las 2 de la tarde, tendrá lugar en el patio de la casa de los Sres. Hamilton y Ca., de esta Capital, la SUBASTA al MEJOR POSTOR del casco y maquinaria y demás enseres que se hallen dentro del vapor AJAX, varado en la punta de «Camellos» al sur de esta isla.

Ademas de lo ya especificado hay que añadir al mismo lote lo siguiente:

Dos botes, dos anclas, tres faroles de costado y tope, treinta brazas cabo de alambre, cincuenta de cabo de coco y una campana.

A la persona que como mejor postor se le adjudique dicho remate deberá entregar en el acto por lo menos el diez por 100 de la cantidad en que se le adjudique, y el resto en el momento de firmar el contrato.

Las ofertas deberán hacerse en libras esterlinas.<sup>21</sup>

De momento no sabemos quien participó en la subasta y adquirió los restos del naufragio del “Ajax”.

## OTROS BARCOS CON EL MISMO NOMBRE

Como curiosidad, existieron numerosos barcos con el mismo nombre del siniestrado. Así, en 1927 la naviera “Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei”(OPDR) adquirió un buque, que vendría a sustituir al primer barco bautizado con el nombre de “Ceuta”. Se trataba del ‘Elbe’, vapor construido en el año 1923 en los astilleros de Hamburgo y entregado a la naviera “Kirsten A. & Co.”, compañía que un año después lo vendería a la empresa “Rochling, Menzell & Co.”. La naviera alemana lo incorporó a su flota bajo la denominación de “Ceuta”, aunque por motivos desconocidos meses después fue vendido a la compañía holandesa “Koning Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij” (KNSM) con sede en el puerto de Ámsterdam, y fue renombrado como “Ajax”. El 8 de agosto de 1940 se hundió al sufrir un bombardeo en la desembocadura del río Fal, mientras navegaba desde Southampton rumbo a Falmouth; como consecuencia de esta acción fallecieron cuatro de sus tripulantes.<sup>22</sup>

También existió otro buque holandés de nombre “Ajax”, de 500 toneladas, que transportaba mercancías entre “*el puerto de Marsella y la España Roja*” durante la Guerra Civil<sup>23</sup>.

<sup>18</sup> *Idem*, 11 de agosto de 1905 (pág. 2).

<sup>19</sup> *Idem*, 25 de agosto de 1905 (pág. 2).

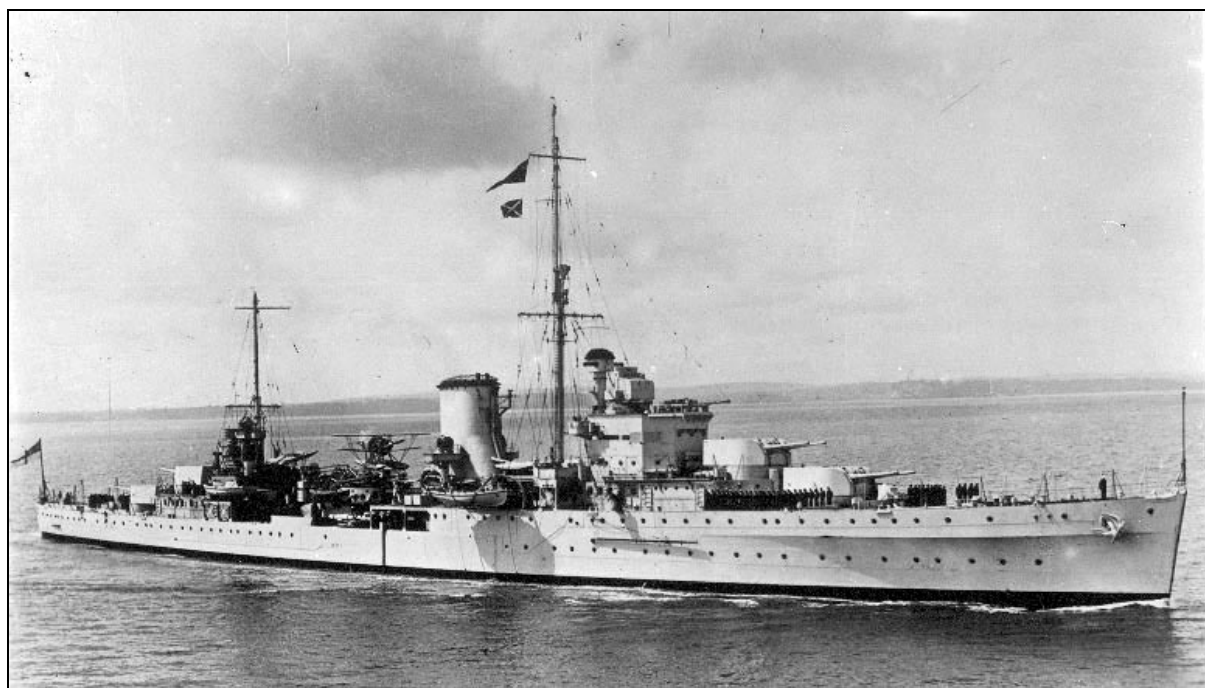
<sup>20</sup> “Al público”. *La Opinión*, 23 de octubre de 1905 (pág. 3) y *Diario de Tenerife*, 7 y 9 de noviembre de 1905 (pág. 3).

<sup>21</sup> “Subasta / Al mejor postor”. *La Opinión*, 4 de diciembre de 1905 (pág. 3).

<sup>22</sup> Antonio MARTÍN. *Barcos llamados “Ceuta”*. <http://ceutareportajes.blogspot.com.es/2013/01/barcos-llamados-ceuta.html>

<sup>23</sup> “Datos para la historia de la «no-intervención» francesa”. *Falange*, 24 de noviembre de 1937 (pág. 7).

Asimismo, llevó el nombre “HMS Ajax” un crucero ligero de la Marina Real Británica, botado en 1934, que junto con otros dos de la misma nacionalidad se batió en diciembre de 1939 con el acorazado alemán “Admiral Graf Spee” en una batalla naval cerca de Montevideo y, según afirmaban los diarios de Berlín, tuvo que fondear en la desembocadura del Río de la Plata, “con averías de consideración y muertos y heridos a bordo”, como informó *El Día* el 16 de dicho mes<sup>24</sup>. Tres días después, el 19 de diciembre, el mismo periódico concretaba las víctimas de este crucero: “en el «Ajax», siete marinos muertos y cinco heridos”<sup>25</sup>. El 11 de enero de 1940 llegó al puerto de Río de Janeiro, como recogió al día siguiente el periódico *El Día*, en información de la agencia Reuter enviada desde Londres: “Noticias procedentes de Río de Janeiro informan que en el día de hoy ha llegado a aquel puerto el crucero británico “Ajax”, que fué uno de los que sostuvo combate con el acorazado alemán “Admiral Graff Spee”. / A la tripulación del crucero británico se le hizo un gran recibimiento, habiéndose organizado algunos actos. / Esta noche tendrá lugar un baile en honor de los oficiales y marineros”<sup>26</sup>. Luego, el 31 de ese mismo mes llegó a Gran Bretaña, como recogió el mismo periódico, en información enviada desde la capital británica por la agencia Havas: “El crucero “Ajax”, uno de los tres buques que libraron, el combate naval con el “Graff Spee”, llegó a las nueve y media de esta mañana a un puerto de la Gran Bretaña. / El Consejo del Almirantazgo dirigió el siguiente telegrama a los tripulantes del crucero: / El Consejo del Almirantazgo tiene gran satisfacción en acoger al buque de guerra “Ajax”, a su retorno a Gran Bretaña, y le felicita por haber regresado “sano y salvo” a su puerto de partida después de haber cumplido en el Extranjero dos años de servicios que terminaron con una memorable acción ante el enemigo”<sup>27</sup>.



El crucero británico “Ajax”.

Igualmente, conocemos otro vapor danés de nombre “Ajax”, que corrió la misma suerte que su homónimo inglés encallado en Tenerife, pero con más graves consecuencias,

<sup>24</sup> “El Almirantazgo publica la primera lista de las bajas sufridas por los cruceros ingleses en el combate naval”. *El Día*, 16 de diciembre de 1939 (pág. 4).

<sup>25</sup> “Al cerrar”. *El Día*, martes 19 de diciembre de 1939 (pág. 4).

<sup>26</sup> Reuter. “Información de anoche”. *El Día*, viernes 12 de enero de 1940 (pág. 4).

<sup>27</sup> Havas. “Europa al día”. *El Día*, jueves 1 de febrero de 1940 (pág. 4).



pues el 6 de enero de 1943 se hundió en el estrecho de Kattegat, “*pereciendo en el naufragio seis de los miembros de la tripulación, entre ellos el capitán*”, como informó la agencia Efe<sup>28</sup>.

Además, existió un buque inglés de carga y pasaje, con ese mismo nombre de “Ajax”, que el 21 de julio de 1968 arribó al puerto de Las Palmas de Gran Canaria, procedente de Penang y con destino a Londres; y el 14 de diciembre de ese mismo año volvió a pasar por el mismo puerto para repostar, procedente de Capetown.<sup>29</sup>

Actualmente navegan con ese nombre varios barcos de distintas nacionalidades, entre ellos: una embarcación draga de bandera holandesa, de 51,26 m de eslora y 11,75 m de manga, construida en 1966; un buque de suministro (*supply tender*) construido en 1971, que navega bajo bandera de Estados Unidos; un buque mercante de carga (*bulk carrier*) de 225 m de eslora y 32 m de manga, construido en 2004, que actualmente navega bajo bandera de las Islas Marshall; un petrolero (buque químico), con bandera de Las Bahamas, de 186 m de eslora y 32 m de manga, que fue construido en 2005; y un buque holandés, de 11 m de eslora y 5 de manga. Asimismo, un buque de carga de Reino Unido, de 50 m de eslora y 12 m de manga, lleva el nombre “Putford Ajax”.<sup>30</sup>

[24 de junio de 2017]

---

<sup>28</sup> Efe. “Vapor danés hundido”. *Falange*, jueves 7 de enero de 1943 (pág. 1).

<sup>29</sup> “Puerto de la Luz”. *Eco de Canarias*, domingo 21 de julio de 1968 (pág. 23); “Las Palmas. Escala internacional”. *La Provincia*, domingo 15 de diciembre de 1968 (pág. 4).

<sup>30</sup> Información recogida de distintas páginas de internet.