

RELACIÓN DE LOMOS, CALLES Y PLAZAS DE AGACHE (GÜÍMAR) QUE HAN CAMBIADO DE NOMBRE O HAN DESAPARECIDO DEL CALLEJERO EN DIFERENTES ÉPOCAS¹

OCTAVIO RODRÍGUEZ DELGADO
(Cronista Oficial de Güímar)
[blog.octaviordelgado.es]

Aunque pueda parecer que la comarca de Agache, constituida por pueblos tradicionales y relativamente antiguos, tiene un callejero estabilizado con escasos cambios en las denominaciones de vías públicas, en los dos últimos siglos las plazas y numerosas calles (o lomos) han cambiado de nombre en varias ocasiones, tanto en los pueblos de medianías (El Escobonal, Lomo de Mena y Pájara) como en los nuevos núcleos que fueron surgiendo en el litoral a lo largo del siglo XX.

Aunque en la pasada centuria se efectuaron algunos cambios en el nombre de las calles, la primera remodelación profunda del callejero de Agache se llevó a cabo en 1979. En ese año, con el fin de subsanar las deficiencias observadas, el que suscribe, por entonces concejal delegado de El Escobonal y teniente de alcalde del distrito de Agache, confeccionó una propuesta de nuevo callejero para todo el distrito III del municipio, con el que se pretendía acomodarlo a la realidad existente, recuperando nombres originales, introduciendo algunos cambios y nuevas denominaciones, en todos los casos lejos de cualquier motivación política y en base a consideraciones históricas, técnicas y prácticas; la propuesta afectaba a todas las entidades de población de la comarca y fue aprobada por unanimidad del Ayuntamiento Pleno el 28 de diciembre de dicho año. Con posterioridad, se aprobaron nuevas reestructuraciones del callejero el 26 de abril de 1984, el 15 de marzo de 1986, el 30 de diciembre de 1989 y el 27 de octubre de 1995, entre otras de menor profundidad y localizadas solo en algunos barrios.

Para seguir la evolución del callejero de esta comarca, hemos rastreado los censos de población o padrones municipales de los años: 1833, 1857, 1866, 1871 y 1900-1970, así como los libros de actas del Pleno, de 1931 a 2013.

PLAZA DE SAN JOSÉ (EL ESCOBONAL)

Desde 1862, en que se bendijo la nueva iglesia de El Escobonal, se denominó *Plaza de San José* a la explanada habilitada delante de ella. Por acuerdo de 23 de diciembre de 1931 se la denominó *Plaza de Alcalá Zamora*, en honor de don Niceto Alcalá Zamora (1877-1949), presidente de la II República. El 20 de mayo de 1936 se acordó el cambio de rotulación por *Plaza de Fermín Galán*, como homenaje a don Fermín Galán Rodríguez (1899-1930), conocido militar republicano y revolucionario, fusilado en Huesca. Meses más tarde, el 25 de noviembre de ese mismo año, se cambió de nuevo el nombre, denominándose la *Plaza del General Varela*, en honor al militar franquista don José Enrique Varela Iglesias (1891-1951). En sesión del 28 de diciembre de 1979, el Ayuntamiento le devolvió su primitivo nombre de *Plaza de San José*.

La Plaza de El Escobonal fue inicialmente un llano de tierra que se extendía delante de dicho templo, en el que en adelante se celebrarían las fiestas patronales. A pesar de su rusticidad, dicha explanada cumplió con su cometido desde el principio, sirviendo como la principal zona de esparcimiento del pueblo en todos sus festejos, actividades sociales y

¹ Sobre este tema puede verse también el libro de este mismo autor: *Guía de la Comarca de Agache (Güímar). El Escobonal, Lomo de Mena, La Medida, Pájara y sus caseríos costeros (Antología de textos)*, 1994. Págs. 58-62. Con posterioridad este trabajo se ha visto enriquecido con nuevos datos.

culturales. En 1938 se inauguró oficialmente la Plaza de El Escobonal, tras su acondicionamiento por el Ayuntamiento, y a partir de entonces sí merecía dicha denominación, pues se construyeron muros y escalinatas, se pavimentó con cemento, se colocaron bancos y se plantaron árboles. En 1967 se la dotó de alumbrado; y fue reformada profundamente en 1981 y 2010.



La Plaza de San José de El Escobonal sufrió un vaivén de nombres en la II República.

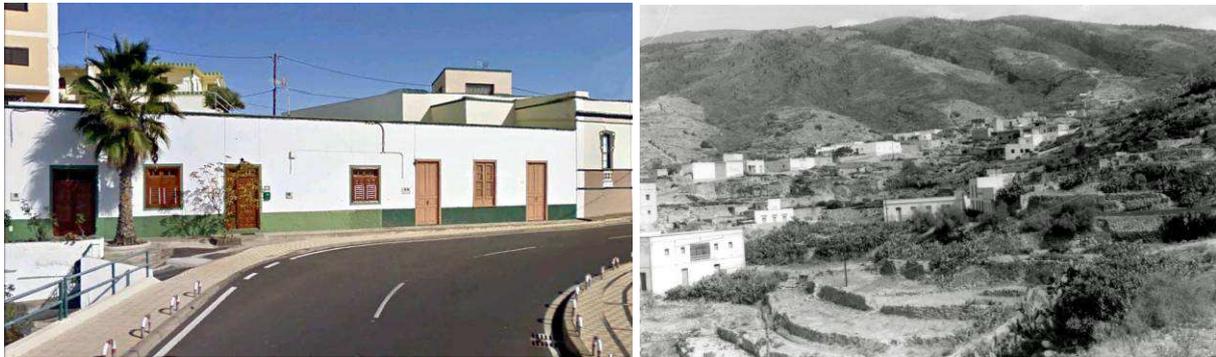
CARRETERA GENERAL DEL SUR (EL ESCOBONAL)

Figuraba en el callejero de 1920 como “*Carretera*”. Desde esa fecha desapareció como calle, censándose sus vecinos en los diferentes lomos por los que atravesaba. Por acuerdo del 28 de diciembre de 1979, se incluyó de nuevo con el nombre completo en los callejeros de las diferentes entidades que cruzaba: Pájara, La Medida, Lomo de Mena y El Escobonal. En esta última localidad se desglosó en tres tramos, debido a su gran longitud: *Avenida de los Asientos, Avenida Axaentemir* y la propia *Carretera General del Sur*.

La Carretera General del Sur fue proyectada en 1858 para unir por Santa Cruz de Tenerife con Guía de Isora por la vertiente meridional de la isla, pero su construcción se prolongó durante 113 años, desde 1863 hasta 1976. Acometida por fases, llegó a El Escobonal hacia 1885, pero el tramo comprendido entre este pueblo y el vecino de Fasnía, de apenas seis kilómetros, tardó en ejecutarse algo más de 19 años, al sufrir las obras varias paralizaciones, normalmente asociadas a problemas presupuestarios y la consiguiente falta de pago a las contratas y las peonadas; todo ello enmarcado en un periodo de fuerte crisis económica y social en las islas, que obligó a un porcentaje significativo de la población canaria a abandonar las islas en busca de una mayor calidad de vida. También contribuyó a dicha ralentización las dificultades para atravesar el Barranco de Herques, que se logró salvar con un túnel y un puente, que fue el de mayor altura construido hasta entonces en la isla. Una vez construida, al ser la principal vía de comunicación con el resto de la isla, enseguida se convirtió en el mayor foco de atracción urbanística de la comarca, pues en torno a ella se levantaron la mayoría de las casas construidas en los pueblos de Agache en las dos últimas décadas del siglo XIX y en las primeras del XX.

El nombre de *Avenida de los Asientos*, aplicado al trozo de Carretera más próximo al núcleo actual de Lomo de Mena, intenta conservar el antiguo nombre que recibía la mayor parte de este pueblo, Los Asientos, desaparecido del callejero al ser absorbido por el inmediato Lomo de Mena. Se incluyeron como sectores de dicha avenida: *Montaña* y *Amea*.

El nombre de *Avenida Axaentemir*, con el que se denominó al trozo central de la Carretera a su paso por El Escobonal, recupera el nombre guanche que tenía esta zona y que venía a significar “*guerrero*”.



La Carretera General del Sur y el Lomo de Montijo, han sufrido segregaciones e integraciones de nombres.

LOMO DE MONTIJO (EL ESCOBONAL)

Hasta 1833 se denominaba *Escobonal de Arriba* a la parte Norte de El Escobonal, desde la actual Plaza hasta Amea. En 1857 se cambió su nombre por *Lomo de Montijo*. La zona comprendida bajo este nombre, se dividió en tres en 1866: *Laja* y *Ermita Nueva*, *Hendía* y *Barranco*, y *Lomo de Montijo*. Posteriormente este último sector, que siguió conservando el nombre, se dividió en el censo de 1920 en *Montijo*, *Montaña* y *Lomo de Amea*. Hacia 1930 la zona que aún llevaba el topónimo sufrió la última división, en *Lomo de Montijo* y *Las Lúas*. Por acuerdo de 28 de diciembre de 1979 se volvieron a unificar estos dos últimos nombres bajo la denominación *Lomo de Montijo*.

El antiguo nombre de este lomo está vinculado a una destacada familia local, los Montijo (o Montijos), que vivieron en dicho lugar y en la que sobresalieron varios de sus miembros, entre otros: *don Juan Díaz de Medina* (1713-1788), hermano mayor de la Hermandad de la Virgen del Carmen; *don Francisco (Díaz de Medina) Montijos* (1715-1792), hermano del Santísimo Sacramento, recaudador y depositario de las limosnas de la ermita de San José; *don Luis Díaz de Medina Montijos* (o *Delgado de Medina*) (1719-1804), hermano mayor de las Hermandades de la Virgen del Carmen y del Rosario; *don José Díaz (de Medina) Montijos* (o *Delgado Montijos*) (1723-1774), zapatero, mayordomo de cajón de la Hermandad de la Virgen del Carmen y hermano de la Confraternidad del Santísimo Sacramento; *don Cristóbal Pérez Elías y Montijos* (1747-1823), mayordomo de puertas de la Hermandad del Rosario en El Escobonal y perito apreciador de tierras; *don Juan Mateo Díaz (o Montijo)* (1748-1809), mayordomo de la Hermandad del Rosario en Agache; *don José Mateo Díaz Montijo* (1753-1811), hermano del Rosario y mayordomo de la Virgen del Carmen en Agache; *don Pedro Díaz Montijo* (1756-1841), también conocido como *Díaz López* (o *Díaz de Medina*, o *Díaz González*), perito medidor de fincas, agrimensor y fiel de fechos de Güímar, donde estuvo avecindado, aunque también poseía casa en Agache, quien dejó amplia y destacada sucesión; *don Bernardo Pérez Elías* (1757-1836), agricultor, miliciano, fuerista provincial, mayordomo de puertas de la Hermandad del Rosario y mayordomo de la Cofradía del Santísimo Sacramento en El Escobonal; *don Domingo Pérez Elías y Montijos* (1759-?), mayordomo de puertas de la Hermandad del Rosario en El Escobonal; *don Vicente Antonio Díaz López*, alias “*Díaz Montijo*” (1761-1828), importante propietario, alcalde de Güímar, síndico personero, fiel de fechos, notario público eclesiástico,

depositorio de cajón de la Hermandad del Santísimo Rosario y hermano mayor de la Hermandad de Ntra. Sra. del Carmen, que casó en Güímar con doña María Núñez de Torres, hermana de don Florentín Núñez y Torres, beneficiado propio de San Pedro y canónigo fundador de la Catedral de La Laguna, con quien tuvo una ilustre sucesión; y *don José Antonio Díaz y Montijos* (1774-1858), mayordomo de puertas de la Hermandad del Rosario en El Escobonal.

AVENIDA DE BAYÓN (EL ESCOBONAL)

Hacia 1833 se denominaba *San José o Lomo de Bayón* al sector de El Escobonal comprendido entre el Barranco de Achacay (o de Bayón) y el de Herques, incluso en algunos censos se extendía hasta el centro del pueblo. En el callejero de 1920, esta zona se dividió en *Lomo de Bayón* (propriadamente dicho), *Corujera*, *Quebrada*, *Lomo del Fuego* y *Arrastradero* (o *Tirada*). Por acuerdo de 28 de diciembre de 1979 se englobaron bajo el nombre de *Avenida de Bayón* los antiguos: *Lomo de Bayón*, *Corujera* y *Quebrada de Abajo*, que quedaron reducidos a sectores.



La Avenida de Bayón y La Vera se han visto sometidos a cambios de denominación.

LA TAMBORA (EL ESCOBONAL)

En el censo de 1833 aparecía con el nombre de *Lomo del Medio*. Sin embargo, en el de 1857 no se hablaba sino de *Bayón al Norte*. En 1871 se la denominaba de nuevo *Lomo del Medio de las Merlas*. En 1920 figuraba por primera vez en el callejero el *Lomo Tambora*, que en 1940 ya se había dividido en *Tambora Arriba* y *Tambora Abajo*, tal como permanece en la actualidad.

LA VERA (EL ESCOBONAL)

En 1833 se denominaba *Segundo Lomo*. En el censo de 1857 se englobaba bajo el término genérico de *Bayón al Norte*. En 1862 aparece por primera vez con el nombre de *Lomo de la Vera*, que ha conservado hasta la actualidad, pero dividido desde 1920 en *Vera de Arriba* y *Vera de Abajo*.

EL SALTO DEL CAMINO REAL (EL ESCOBONAL)

Aparece en el callejero desde 1920 con el nombre de *Camino Real*, pero al ser llamado popularmente por los vecinos *El Salto*, se acordó en Pleno de 28 de diciembre de 1979 cambiar su denominación por la de *El Salto del Camino Real*.

CAPITÁN JOSÉ DELGADO-TRINIDAD (EL ESCOBONAL)

En 1862 se la denominaba *calle de San José*. En 1871 era conocida como *calle de la Ermita Nueva*. En 1920 ya aparecía en el callejero la *Plaza de San José*, que englobaba la zona que la rodeaba y la calle anexa. En 1940 el nombre se redujo a *La Plaza*. Por acuerdo del 28 de diciembre de 1979 se acordó separar *La Plaza de San José*, de la calle que le sirve de acceso; ésta se pasó a denominar *Capitán José Delgado-Trinidad*.

El nombre actual recuerda a *don José Delgado Trinidad y Díaz* (1717-1789), capitán de Milicias, alcalde de Güímar, fundador-patrono y primer mayordomo de la ermita de San José de El Escobonal, fundador de la ermita de Ntra. Sra. de Belén en Chacaica y miembro de las tres hermandades de Güímar, quien tuvo ilustre sucesión.

LA TIRADA (EL ESCOBONAL)

A partir del siglo XVI se denominaba a este lomo con el nombre de *Arrastradero*. Desde el censo de 1833 se englobó en la zona denominada *Lomo de Bayón*, apareciendo así en los sucesivos callejeros hasta el de 1920 en el que ya figuraba *La Tirada*. Sin embargo, en 1950 se sustituyó y dividió en: *Arrastradero de Arriba* y *Arrastradero de Abajo*. En 1970 volvió al nombre anterior, pero todavía dividido: *Tirada de Arriba* y *Tirada de Abajo*. Finalmente por acuerdo de 28 de diciembre de 1979, se volvieron a unificar como *La Tirada*.

PLAZA DE LA SANTA CRUZ (LOMO DE MENA)

Esta plaza se habilitó en 1932, al construirse la ermita de la Santa Cruz, aunque solo era una explanada de tierra. Desde su acondicionamiento inicial, en plena II República, se le dio el nombre de *Plaza de Fermín Galán* por los vecinos republicanos, en honor al ya mencionado don Fermín Galán Rodríguez (1899-1930), militar revolucionario; pero el Ayuntamiento nunca aprobó oficialmente dicha denominación. Tras el inicio de la Guerra Civil, dicho nombre desapareció, estableciéndose el nombre de *Plaza de la Santa Cruz*, por el que era conocida por la mayoría del vecindario y que se mantiene hasta el presente.



Los núcleos de Lomo de Mena (izquierda) de Pájara (derecha) han sufrido algunos cambios en el callejero.

MARRERA (PÁJARA)

En 1950 se la llamaba *Barranco de Marrera*. Desde 1960 se la denominó solamente *Marrera*, nombre que se mantiene en la actualidad.

LOMO DE PÁJARA

Lo encontramos en el padrón Municipal desde 1950 con el nombre de *Lomo 1º de Pájara*. Por acuerdo de 28 de diciembre de 1979 se simplificó su nombre a *Lomo de Pájara*.

ARRASTRADERO DE ABAJO (PÁJARA)

En 1950, este lomo estaba incluido en Pájara con el nombre de *Arrastradero de Abajo*. Desde 1970 se lo denominó *Lomo 2º de Pájara*. Por acuerdo plenario del 28 de diciembre de

1979, en que se remodeló el callejero de Agache, se le devolvió su nombre original de *Arrastradero de Abajo*.

El nombre de *Arrastradero* se repite también en los callejeros de Lomo de Mena y El Escobonal. Hace referencia a los caminos verticales que se construyeron para arrastrar o transportar la madera y la pez (o brea) de los pinos desde el monte hasta el mar, por donde se procedía a su embarque o se intercambiaba por otras mercancías, sobre todo en los siglos XVI y XVII.

ARRASTRADERO DE ARRIBA (PÁJARA)

Conocido desde siempre como *Lomo Arrastradero*, a partir del callejero de 1970 se le denominó *Lomo de Pájara Arriba*. Por acuerdo de 28 de Diciembre de 1979 recuperó su nombre, denominándolo *Arrastradero de Arriba*.

LOMO DEL VIENTO (PÁJARA)

Con el nombre de *Lomo del Viento* se denominó desde siempre a un sector de Pájara. En el Padrón Municipal de 1950 figuraba, sin embargo, con el nombre de *Lomo del Medio*. Desde 1970 por confusión se situó en él al antiguo *Arrastradero* de la zona, dividiéndosele en: *Arrastradero de Abajo* y *Arrastradero de Arriba*. Por acuerdo de 28 de diciembre de 1979 se le devolvió su nombre original de *Lomo del Viento*.

CAMBIO DE TODOS LOS NOMBRES EN EL TABLADO²

Según el callejero aprobado el 13 de junio de 1979, la entidad de población El Tablado quedó conformada por 15 calles sin denominación particular: las seis de la parte antigua fueron designadas con números (de la 1 a la 6) y las nueve de la parte más reciente con letras (de la A a la I). El 28 de diciembre de ese mismo año se aprobó por el Ayuntamiento el nuevo callejero de El Tablado, en virtud del cual dichos nombres provisionales fueron sustituidos por los siguientes:

Avenida Marítima, que absorbía a las antiguas calles A y 1.

Calle El Emigrante, a la antigua calle 2.

Calle Puerto de Agache, a la antigua calle 3.

Calle Juan Castro Macías, a la antigua calle 4.

Calle Carlos Reyes, a la antigua calle 5.

Pasaje del Horno, a la antigua calle 6.

Avenida Miguel Delgado Hernández, a la antigua calle B.

Calle Agustín Ángel García Díaz, a la antigua calle E.

Calle María Julia Pérez Díaz, a la antigua calle F.

Calle Luis Campos Díaz, a la antigua calle G.

Calle Cirilo El Tamborilero, a la antigua calle H.

Calle El Escobón, a la antigua calle I.

Además, por acuerdo de 28 de diciembre de 1979 se dio el nombre de *Pasaje del Horno*, a una pequeña vía peatonal de El Tablado. Pero el 27 de octubre de 1995 fue sustituido por *Paseo del Horno*.

Asimismo, el 30 de diciembre de 1989, se acordó el cambio de denominación de una calle, la denominada hasta entonces y tras su reciente apertura como *calle A*, que pasó a ser calle *Isidoro El Tamborilero*.

² Para más profundidad sobre este apartado, puede consultarse el artículo de este mismo autor: "El callejero de El Tablado (Güímar): la razón de unos nombres". 21 de febrero de 2013. blog.octaviordelgado.es



El callejero de El Tablado (a la izquierda) y La Puente (a la derecha) ha sufrido remodelaciones conjuntas.

CAMBIO DE TODOS LOS NOMBRES EN LA PUENTE

El 28 de diciembre de 1979 se incluyó en el callejero de Güímar la entidad La Puente, en la costa de Agache. El 15 de marzo de 1986 se incluyeron en el callejero de este núcleo seis calles, nominadas con letras: *A, B, C, D, E* y *F*, además de la *Pista Auxiliar*. El 30 de diciembre de 1989, todos los nombres anteriores fueron sustituidos por los siguientes:

Calle Tacoronte, a la antigua calle *A*.

Calle El Sauzal, a la antigua calle *B*.

Calle La Matanza, a la antigua calle *C*.

Calle La Victoria, a la antigua calle *D*.

Calle Santa Úrsula, a la antigua calle *E*.

Calle La Orotava, a la antigua calle *F*.

Calle Litoral de Agache, a la antigua *Pista Auxiliar*.

Luego, otras dos calles fueron bautizadas por los vecinos, sin ratificación municipal, como *calle Neptuno* y *calle Candelaria*, que el 14 de noviembre de 2007 fueron rebautizadas oficialmente, pues ambos nombres ya existían en otros núcleos del municipio, con las siguientes denominaciones:

*Calle Chu Guillermo Rodríguez*³, a la antigua calle *Neptuno*.

*Calle Patrón Felipe Delgado*⁴, a la antigua calle *Candelaria*.

CAMBIO DE TODOS LOS NOMBRES EN PUNTA PRIETA

El 28 de diciembre de 1979 se incluyó en el callejero de Güímar la entidad Punta Prieta, en la costa de Agache. El 15 de marzo de 1986, se incluyeron en el callejero de este núcleo tres calles *Punta Jurado A*, *Punta Jurado B* y *Punta Jurado C*, además de otras dos calles nominadas con los números 1 y 2. El 30 de diciembre de 1989, estos nombres provisionales fueron sustituidos por los siguientes:

Calle Punta Jurado, a la antigua calle *A Punta Jurado*.

Calle Cebadal, a la antigua calle *B Punta Jurado*.

Calle Lobos de Mar, a la antigua calle *C Punta Jurado*.

³ Debe su nombre a *don Guillermo Rodríguez Díaz* (1872-1952), natural de El Escobonal, que fue músico, agricultor, albañil, escultor, comerciante, panadero, artesano, pescador y primer veraneante de Chimaje.

⁴ Nominada en honor a *don Felipe Delgado Castro* (1823-1898), nacido en El Escobonal pero avecindado en Lomo de Mena, que fue labrador, patrón de barco y propietario de un velero de cabotaje.

Calle Toninas, a la antigua calle 1.
Calle Bogavantes, a la antigua calle 2.



Las calles de Punta Prieta (a la izquierda) y La Caleta (a la derecha) también han alterado sus denominaciones en varias épocas.

CAMBIO DE TODOS LOS NOMBRES EN LA CALETA

El 28 de diciembre de 1979 se incluyó en el callejero de Güímar la entidad La Caleta, en la costa de Agache. El 26 de abril de 1984 se incorporó a dicho núcleo la calle *Golete*, que se subdividió en siete calles, nominadas con números, por acuerdo del 15 de marzo de 1986; también se nominaron como *calle A* un sector de la zona de El Espigón y otro de la parte central de La Caleta. Finalmente, el 30 de diciembre de 1989, estos nombres provisionales fueron sustituidos por los siguientes:

Calle El Espigón, a la antigua calle A Espigón de La Caleta.

Calle Golete, a la antigua calle Golete 1.

Calle La Graciosa, a la antigua calle Golete 2.

Calle Alegranza, a la antigua calle Golete 3.

Calle Montaña Clara, a la antigua calle Golete 4.

Calle Azores, a la antigua calle Golete 5.

Calle Madeira, a la antigua calle Golete 6.

Calle Cabo Verde, a la antigua calle Golete 7.

*Calle Adolfo El Pajarero*⁵, a la antigua calle A.

Asimismo, el 28 de diciembre de 1979 se incluyó en el callejero de La Caleta el *Paseo Marítimo de la Playa de La Caleta*, nombre que el 29 de julio de 1999 se sustituyó por *Paseo José Antonio Padilla Dorta*.

NOMBRES DE CALLES QUE HAN DESAPARECIDO DEL CALLEJERO MUNICIPAL

Al margen de las anteriores, existe una decena de calles que en los dos últimos siglos han desaparecido del callejero oficial de las distintas entidades de población, aunque los nombres de algunas aún se recuerdan e incluso se siguen utilizando por el vecindario para denominar a zonas más o menos amplias de dichas localidades.

Monte Cristo: Sólo apareció en el callejero de El Escobonal en 1833; a partir de ese año se incluyó probablemente en *Lomo de Montijo*.

⁵ Debe su nombre a *don Adolfo Pérez de la Rosa* (1901-1989), nacido en Pájara y fallecido en Candelaria, que fue conocido por "*El Pajarero*", "*El Viejito del Sombrero*" o "*El Poeta del Sombrero*", que fue jornalero, capataz agrícola, emigrante en Cuba, propietario agrícola, perito del Banco Hispano, destacado poeta popular con su obra recogida en un libro y Presidente de Honor de la Agrupación Socialista de Candelaria.

San Isidro: En el censo de El Escobonal de 1881 se mencionaba esta calle, que desapareció en los sucesivos callejeros, absorbido también por el *Lomo de Montijo*.

Los Candales: Figuraba en el callejero de El Escobonal de 1920, siendo englobado a partir de ese año por *Aguerche*.

La Corujera: Se incluyó en el callejero de El Escobonal desde 1920, separándose del *Lomo de Bayón*, del que formaba parte. En 1979 desapareció del callejero al incluirse en la nueva *Avenida de Bayón*.

Hoya de los Almendreros: La encontramos en los callejeros de El Escobonal de 1940 y 1950, del que desapareció para englobarse en la Morra y desde 1979 en la *Avenida Axaentemir*.



La Hoya de los Almendreros figuraba en el callejero en 1940 y 1950.
Hoy está integrada en Avenida Axaentemir.

Las Lúas: Una vez separado del Lomo de Montijo, esta denominación figuró en los callejeros de El Escobonal desde 1940 hasta 1979, en que volvió a incluirse bajo el nombre anterior, *Lomo de Montijo*, mientras que el sector que se situaba en la carretera se englobó en la *Avenida Axaentemir*.

La Montañeta: Figuraba en los callejeros de El Escobonal de 1940 y 1950 desapareciendo desde entonces al incluirse en *Amea*.

El Pino: Se incluyó en el callejero de El Escobonal desde 1950 hasta 1979, en el que desapareció del mismo al englobarse en la *Carretera General del Sur*.

Cortada del Sargo: Este original nombre apareció en el callejero de La Medida de 1950. Actualmente este sector se encuentra englobado en la *Carretera General del Sur*.

Altavista: Figuraba en el censo de Pájara hacia 1930. A partir de entonces se incluyó en *Marrera*.

[1 de julio de 2014]